

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Remont drogi gminnej nr 109532B Miłkowice Paszki - Bryki - Narojki</b>					
<b>1.1 CPV 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</b>					
<b>1.1.1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNNR 1 0111-01 D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 2.4575	km		
d.1.1.1			km	2.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.46</b>
2	<b>KNNR 6 0802-04 D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych średnio gr. 6 cm mechanicznie Krotność = 1.4 63	m <sup>2</sup>		
d.1.1.1	połączenia z drogą powiatową		m <sup>2</sup>	63.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.00</b>
3	<b>KNNR 6 0802-08 D.01.02.04</b>	Rozebranie mechanicznie nawierzchni z brukowca	m <sup>2</sup>		
d.1.1.1	rozbiórka bruku zał nr 2	3140	m <sup>2</sup>	3140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3140.00</b>
4	<b>KNNR 2-31 0816-02 D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.1.1.1	1+243,50	9	m	9.00	
	1+606,20 (rura PCV)	9.5	m	9.50	
	1+863,50	9.5	m	9.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
5	<b>KNNR 4-04 1103-01 D.01.02.04</b>	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.1.1	poz. 2	63*0.06	m <sup>3</sup>	3.78	
	poz. 3	3140*0.18	m <sup>3</sup>	565.20	
	poz. 4	28*0.2	m <sup>3</sup>	5.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>574.58</b>
6	<b>KNNR 4-04 1103-04 D.01.02.04</b>	Wywieźenie bruku z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km do kruszarni	m <sup>3</sup>		
d.1.1.1		574.58	m <sup>3</sup>	574.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>574.58</b>
7	<b>KNNR 4-04 1103-05 D.01.02.04</b>	Wywieźenie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samoch. samowyl.- dod.za kaďdy nast.rozp. 1 km do 5 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
d.1.1.1		574.58	m <sup>3</sup>	574.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>574.58</b>
8	<b>KNNR 1 0101-02 D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1.1.1	zał nr 1	2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
9	<b>KNNR 1 0101-05 D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
d.1.1.1	zał nr 1	6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
10	<b>KNNR 1 0101-07 D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
d.1.1.1	zał nr 1	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
11	<b>KNNR 1 0107-01 D.01.02.01</b>	Wywoźenie dłuźyc na odległość do 2km.	mp		
d.1.1.1	zał nr 1	8.4	mp	8.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.40</b>
12	<b>KNNR 1 0107-02 D.01.02.01</b>	Wywoźenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.1.1	zał nr 1	9	mp	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
13	<b>KNNR 1 0107-03 D.01.02.01</b>	Wywoźenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1.1.1	zał nr 1	18	mp	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.1.1.1	<b>KNR 2-25</b> <b>0419-05</b> <b>D.01.02.04</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych - rozebranie wraz z przekazaniem właścicielowi	szt.		
		3	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
15 d.1.1.1	<b>KNNR 6 0702-08</b> <b>D.01.02.04</b> <b>E-17, E-18a, E-4</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowyskazów i odwóz z przekazaniem właścicielowi	szt.		
		3*2	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
<b>1.2 CPV 45233123-7 Drogi podrzędne</b>					
<b>1.2.1 Podbudowy</b>					
16 d.1.2.1	<b>KNNR 6 0102-03</b> <b>D.04.01.01</b>	Koryta wykonywane o średniej gł. 40 cm w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni ;wraz z uformowaniem poboczy (z wyrównaniem do wymaganego profilu), i mechanicznym zagęszczeniem koryta i poboczy. Krotność = 1.33	m <sup>2</sup>		
	zał. nr 3	6422	m <sup>2</sup>	6422.00	
	zał. nr 2	-3140	m <sup>2</sup>	-3140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3282.00</b>
17 d.1.2.1	<b>KNNR 6 0102-02</b> <b>D.04.01.01</b>	Koryta wykonywane o średniej gł. 15 cm w gruntach kat. II-IV na powierzchni po zdjęciu bruku;wraz z uformowaniem poboczy (z wyrównaniem do wymaganego profilu), i mechanicznym zagęszczeniem koryta i poboczy.	m <sup>2</sup>		
	zał. nr 2	3140	m <sup>2</sup>	3140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3140.00</b>
18 d.1.2.1	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-01</b> <b>D.01.02.04</b>	Załadowanie urobku koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
		3282*0.5*0.4	m <sup>3</sup>	656.40	
		3140*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	235.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>891.90</b>
19 d.1.2.1	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km do kruszarni	m <sup>3</sup>		
		891.9	m <sup>3</sup>	891.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>891.90</b>
20 d.1.2.1	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-05</b> <b>D.01.02.04</b>	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 4			
		891.9	m <sup>3</sup>	891.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>891.90</b>
21 d.1.2.1	<b>KNNR 6 0104-03</b> <b>D.04.02.01</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie na poszerzeniu i podbudowie o gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
	zał. nr 3	Krotność = 1.5			
		6422	m <sup>2</sup>	6422.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6422.00</b>
22 d.1.2.1	<b>KNNR 6 0113-02</b> <b>D.04.04.02.01</b>	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35 % kruszywa łamanego gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
	zał. nr 4	5953	m <sup>2</sup>	5953.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5953.00</b>
23 d.1.2.1	<b>KNNR 6 0107-01</b> <b>D.04.04.02.01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym z dodatkiem 35 % kruszywa łamanego o gr. warstwy do 10 cm	m <sup>3</sup>		
	zał. nr 4	9487*0.1	m <sup>3</sup>	948.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>948.70</b>
<b>1.2.2 Nawierzchnie</b>					
24 d.1.2.2	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-01</b> <b>D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35 % kruszywa łamanego ; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>		
	zał. nr 5	9487	m <sup>2</sup>	9487.00	
	zał. nr 4	4253	m <sup>2</sup>	4253.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13740.00</b>
25 d.1.2.2	<b>KNNR 6 0308-02</b> <b>D.05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca dla KR 1)	m <sup>2</sup>		
	zał. nr 6	13463	m <sup>2</sup>	13463.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13463.00</b>
26 d.1.2.2	<b>KNR AT-03</b> <b>0202-02</b> <b>D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
	zał. nr 6	13463	m <sup>2</sup>	13463.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13463.00</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.1.2.2	<b>KNNR 6 0309-02 D.05.03.05a</b> <b>zał. nr 7</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna dla KR 1) 13258	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13258.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13258.00</b>
28 d.1.2.2	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 18	szt. szt.	 18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
29 d.1.2.2	<b>KNNR 6 0107-01 D.04.04.02</b>	Umocnienie poboczy pospółką o gr. warstwy 10 cm - jezdnia i drogi boczne $((2457.5-411)*2+(102.6*2))*0.75*0.1$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 322.37	
				<b>RAZEM</b>	<b>322.37</b>
<b>1.2.3 Zatoki autobusowe</b>					
30 d.1.2.3	<b>KNNR 6 0101-03 D.04.01.01</b> <b>km 0+925,3 L</b> <b>konstrukcja zatoki i peronu</b> <b>km 1+445,50 L</b> <b>konstrukcja zatoki</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na zatokach autobusowych 95+41*1.5 95	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  156.50  95.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.50</b>
31 d.1.2.3	<b>KNNR 6 0104-03 D.04.02.01</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie na poszerzeniu i podbudowie o gr.15 cm Krotność = 1.5 251.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 251.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.50</b>
32 d.1.2.3	<b>KNNR 6 0109-03 D.04.06.01</b>	Podbudowy z chudego betonu gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 251.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 251.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.50</b>
33 d.1.2.3	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy betonowej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 251.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 251.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.50</b>
34 d.1.2.3	<b>KNNR 6 0110-03 D.04.07.01</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm 251.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 251.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.50</b>
35 d.1.2.3	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 251.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 251.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.50</b>
36 d.1.2.3	<b>KNNR 6 0309-02 D.05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna dla KR 1) 251.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 251.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.50</b>
37 d.1.2.3	<b>KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01b</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C8/10  (57+57)*0.065	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.41</b>
38 d.1.2.3	<b>KNR 2-31 0403-03 D.08.01.01b</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej na zatokach autobusowych 57+57	m m	 114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
<b>1.2.4 Zjazdy na drogi boczne</b>					
39 d.1.2.4	<b>KNNR 6 0101-03 D.04.01.01</b> <b>wg wykazu zjazdów</b> <b>zał. nr 8 +odsadzki</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na zjazdach 469+62	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 531.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>531.00</b>
40 d.1.2.4	<b>KNNR 6 0104-03 D.04.02.01</b> <b>zał. nr 8+ odsadzki</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie na poszerzeniu i podbudowie o gr.15 cm Krotność = 1.5 469+62	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 531.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>531.00</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.1.2.4	<b>KNNR 6 0113-02</b> <b>D.04.04.02.01</b> <b>zał. nr 8+od-sadzki</b>	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35 % kruszywa łamanego gr. 20 cm  469+31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  500.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.00</b>
42 d.1.2.4	<b>KNR AT-03 0202-01</b> <b>D.04.03.01</b> <b>zał. nr 8</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35 % kruszywa łamanego ; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  500.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.00</b>
43 d.1.2.4	<b>KNNR 6 0308-02 D.05.03.05b</b> <b>zał. nr 8 + od-sadzki</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca dla KR 1) 469+11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  480.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.00</b>
44 d.1.2.4	<b>KNR AT-03 0202-02</b> <b>D.04.03.01</b> <b>zał. nr 8</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 480	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  480.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.00</b>
45 d.1.2.4	<b>KNNR 6 0309-02 D.05.03.05a</b> <b>zał. nr 8</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 469	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  469.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>469.00</b>
<b>1.2.5 Przepusty i ścieki</b>					
46 d.1.2.5	<b>KNNR 6 0605-01 D.08.05.01</b> <b>od km 0+912,1 P do km 1+007,10 P</b>	Fundament z pospółki pod ściek gr. 15 cm  95	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  95.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.00</b>
47 d.1.2.5	<b>KNNR 6 0606-03 D.08.05.01</b> <b>od km 0+912,10 P do km 1+007,10 P</b>	Ścieki z elementów 60x15 betonowych korytkowych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm wg K.P.E.D. 01.04 95	m  m	  95.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.00</b>
48 d.1.2.5	<b>KNR AT-03 0401-01</b> <b>D.08.05.01</b> <b>na zatocze autobusowej km 1+445,50</b>	Odwodniowe liniowe typu korytko z rusztem 100/13,5x15cm  3+3	m  m	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
49 d.1.2.5	<b>KNNR 6 0605-02 D.03.01.03a</b>	Ławy fundamentowe betonowe C20/25 po ścianki czołowe przepustów  (3*2)*0.41	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.46</b>
50 d.1.2.5	<b>KNNR 6 0605-01 D.03.01.03a</b>	Ławy fundamentowe z pospółki gr. 30 cm pod przepusty  24	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
51 d.1.2.5	<b>KNNR 6 0605-08 D.03.01.03a</b> <b>km 1+243,50</b> <b>km 1+606,20</b> <b>km 1+864,00</b>	Przepusty rurowe rury PEHD o średnicy 60 cm SN 8 na podsypce piaskowej gr. 15 cm 9 9 9	m  m m m	  9.00 9.00 9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
52 d.1.2.5	<b>KNNR 6 0605-05 D.03.01.03a</b>	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm beton C20/25  3*2	szt  szt	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
53 d.1.2.5	<b>KNR 2-31 1403-06</b> <b>od km 1+790 do km 1+935</b> <b>strona lewa</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 145	m  m	  145.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.00</b>
<b>1.3 CPV 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych</b>					
<b>1.3.1 Oznakowanie pionowe i poziome</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
54 d.1.3.1	<b>KNNR 6 0702-01 D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		31	szt.	31.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.00</b>
55 d.1.3.1	<b>KNNR 6 0702-04 D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
	A-1	2	szt.	2.00	
	A-2	2	szt.	2.00	
	A-7	3	szt.	3.00	
	A-30	1	szt.	1.00	
	B-33 - 50 km/h	4	szt.	4.00	
	D-1	4	szt.	4.00	
	D-6	4	szt.	4.00	
	D-15	2	szt.	2.00	
	D-42	2	szt.	2.00	
	D-43	2	szt.	2.00	
	E-4 - "Bryki 1"	2	szt.	2.00	
	E-17a- BRYKI	2	szt.	2.00	
	E-18a- BRYKI	2	szt.	2.00	
	U-5b zespo- ny z C-9	2	szt.	2.00	
	tabliczka T -" koniec naw. twardej"	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
56 d.1.3.1	<b>KNR AT-04 0204-02 D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne akustyczne	m <sup>2</sup>		
	strona lewa P-7a	(51+6.5+11.5+9.5+8.5+7+7)*0.12	m <sup>2</sup>	12.12	
	strona prawa P-7a	(6+5.5+7.5+7+6+5.5+8+51)*0.12	m <sup>2</sup>	11.58	
	strona lewa P-7b	(54+9+35+16+18+10.5+80.5+94)*0.24	m <sup>2</sup>	76.08	
	strona prawa P-7b	(39+19+3.5+43+190.5+24.5+22.5+18)*0.24	m <sup>2</sup>	86.40	
	P-1e	(9)*0.12	m <sup>2</sup>	1.08	
	P-4	(20+3.5+18)*0.24	m <sup>2</sup>	9.96	
	P-7b	(5+5+5+5)*0.24	m <sup>2</sup>	4.80	
	P-10	(7*4+4.5*4)*0.5	m <sup>2</sup>	23.00	
	P-14	(2.5+2.5)*0.3175	m <sup>2</sup>	1.59	
	P-21b	(4.6+4.6)*0.38	m <sup>2</sup>	3.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.11</b>
57 d.1.3.1	<b>KNR AT-04 0209-08 D.07.01.01</b>	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - azyle dla pieszych z tworzywa sztucznego	m <sup>2</sup>		
		4+4	m <sup>2</sup>	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>