

# PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,

tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683

e-mail: zbiradz@wp.pl

1

## PROJEKT BUDOWLANY:

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej

w m. Runice

wraz z przebudową infrastruktury technicznej

Działka, na której realizowana jest inwestycja:

Nr 154/1

INWESTOR: GMINA DROHICZYN

Projektant:

Mirosław Łuniewski

*Mirosław Łuniewski*

Uprawn. projekt. budowy  
Spec. konstrukc. drog. w zakr. dróg  
Upr. Nr UAN 7349, 201/04, Kom 33/86

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski

*Zbigniew Radziszewski*  
Uprawniony do projektowania  
i kontroli bud. i nadzoru budowlanych  
Nr D.O.D.P.-12/94

Agnieszka Łuniewska

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

*Agnieszka Łuniewska*

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu		1
2. Zawartość opracowania		2
3. Część formalno-prawna		3
3.1 Wypis z rejestru gruntów		4
3.2 Mapa ewidencyjna gruntów		5
4. Część opisowa.		6
4.1 Opis techniczny.		7 - 14
4.2 Mapa orientacyjna		15
4.3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		16 - 18
5. Część rysunkowa.		19
5.1 Projekt zagospodarowania terenu	Rys.1 a - c	20 - 22
5.2 Profil podłużny	Rys.2	23
5.3 Przekrój konstrukcyjny	Rys.3 a - c	24 - 26
6. Załączniki		27
6.1 Oświadczenie o poprawności i kompletności dokumentacji		28
6.2 Uprawnienia zawodowe		29 - 30
6.3 Zaświadczenie o przynależności do POIIB		31 - 32



## CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

3. Część formalno-prawna	3
3.1 Wypis z rejestru gruntów	4
3.2 Mapa ewidencyjna gruntów	5

## Wykaz właścicieli i władających gruntów

z dnia 29.07.2010

Jednostka ewidencyjna: 201002\_5, DROHICZYN - OBSZAR WIEJSKI  
Obręb: 0024 - RUNICE

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego			Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA DROHICZYN, REGON: 05065905900000			wl	1/1	17-312 DROHICZYN, KRASZEWSKIEGO 5	
Obręb	Ark.	Działka	Pow.	Położenie	Jedn. rej.	KW
0024	1	154/1	1.4800		5	BI3P/00032657/9
Id dz: 201002_5.0024.AR_1.154/1						
0024	1	159	0.1100		5	BI3P/00032657/9
Id dz: 201002_5.0024.AR_1.159						
0024	1	161	0.4500		5	BI3P/00032657/9
Id dz: 201002_5.0024.AR_1.161						
0024	1	162	0.4300		5	BI3P/00032657/9
Id dz: 201002_5.0024.AR_1.162						
0024	1	169	0.1100		5	BI3P/00032657/9
Id dz: 201002_5.0024.AR_1.169						

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego			Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA DROHICZYN, REGON: 05065905900000			wl	1/1	17-312 DROHICZYN, KRASZEWSKIEGO 5	
Obręb	Ark.	Działka	Pow.	Położenie	Jedn. rej.	KW
0024	1	158	3.5800	DROGA GMINNA	79	BI3P/00031037/0
Id dz: 201002_5.0024.AR_1.158						

**Uwaga:**

Wyżej wykazane dane mogą służyć wyłącznie do działań w toku postępowania administracyjnego.  
Osoba lub jednostka, której udostępniono informacje z ewidencji gruntów i budynków nie ma prawa do ich dalszego przekazywania, rozpowszechniania i udostępniania

Sporządził(a): Halina Karpiuk

Nr. reb. 1325/2010

p.s. Z-cy GEODETY POWIATOWEGO

Inż. Marta Wendolowicz

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Zbigniew Radziszewski  
18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A  
tel. 636 277 10 64  
NIP 722-111-61-04 REG. 450162079

Za zgodność z oryginałem

dnia 17-01-2011...

podpis...





Za zgodność z oryginałem

podpis. ....

Arkusz

inż. Agnieszka Jaworska

inż. Agnieszka Jaworska



## CZĘŚĆ OPISOWA

4. Część opisowa.	6
4.1 Opis techniczny.	7 - 14
4.2 Mapa orientacyjna	15
4.3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	16 - 18

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlano– wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi o nawierzchni żwirowej przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi jezdni w planie sytuacyjnym (*w istniejącym pasie drogowym*), niwelety w profilu podłużnym, ustalenie technologii przebudowy nawierzchni drogi (*ustalenie konstrukcji nawierzchni*), ustalenie sposobu oznakowania pionowego po przebudowie oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót ( *SST* ) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest **przebudowa drogi gminnej dojazdowej w m. Runice wraz z przebudową infrastruktury technicznej.**

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm) na poszerzeniach oraz w miejscach przebudowywanych przepustów, (*alternatywnie kruszywo naturalne bez Tamana*)
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanym mechanicznie (grubość zmienna), (*alternatywnie kruszywo naturalne bez cementu*)
- wykonanie poboczy i wjazdów z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących i przebudowywanych przepustów oraz przydrożnych poczyszczonych rowów.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY

Projekt budowlano wykonawczy przebudowy drogi gminnej opracowano na zlecenie Gminy Drohiczyń, który pełni rolę zarządcy drogi i będzie także Inwestorem przebudowy tej drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych( *skala 1:500*),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowej,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni żwirowej oraz zakresu przebudowy,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej.



Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Runice

Działki Nr: **154/1** - działka znajdująca się w administracji Urzędu Miejskiego w Drohiczynie i stanowiąca własność Gminy Drohiczyn

o łącznej powierzchni około **0,66ha.**

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 Dane ogólne**

Istniejąca droga gminna dojazdowa w m. Runice posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 4,50 - 5,00m, klasa drogi D. Nawierzchnia żwirowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00 - 10,00m.

Teren przyległy do drogi wykorzystywany jest rolniczo oraz przebiega przez obszar zabudowany wsi Runice. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Przebudowywany odcinek drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym

Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

#### **3.2 Przebieg drogi**

W/w droga przebiega przez teren zabudowany m. Runice.

- Początek projektowanej nawierzchni w km rob.0+008 położony jest na granicy pasa drogowego działek Nr 158 i 154/1 (nawiązanie do istniejącego oddzielnego opracowania dokumentacyjnego).
- Koniec opracowania KT km rob. 0+60 położony jest na osi drogi gminnej naprzeciw działki Nr 67/4 str. L.

#### **3.3 Przekroje normalne**

Droga gminna posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 4,50 - 5,00m, klasa drogi D. Nawierzchnia żwirowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00 - 10,00m. Klasa drogi gminnej - D.

#### **3.4 Uzbrojenie techniczne**

Teren, na którym jest położona w/w droga gminna uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną, podziemną sieć telefoniczną oraz podziemną linię wodociagową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

#### **3.5 Badania geotechniczne**

Założeniem projektu jest wzmocnienie konstrukcji jezdni z wykorzystaniem jako podbudowy istniejącej nawierzchni żwirowej poprzez jej wyprofilowanie kruszywem naturalnym z dodatkiem 35% łamanego oraz wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej. Przyjęto więc, że istniejąca nawierzchnia posiada warstwy dostosowane do istniejących warunków gruntowo - wodnych.

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki w rejonie poboczy istniejących nawierzchni, poziom wody ustalono przez wywiad i obserwacje studni (wg wywiadu w podłożu występują też stare bruki, które mogą być pozostawione).

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do przebudowy podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Grunty w strefie przebudowywanego odcinka drogi są piaszczyste a poziom wód gruntowych zalega na głębokości około 2,00m.

Przyjęto kategorię ruchu KR-1.

### 3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej istnieje nawierzchnia żwirowa o szerokości 4,50 - 5,00m z licznymi nierównościami w stanie złym powodującymi utrudnienia w ruchu.

Nawierzchnia żwirowa posiada dostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, ale nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu ze względu na stan nawierzchni, wymagający częstych prac utrzymaniowych.

Przebieg jezdni żwirowej jest nieuporządkowany i wymaga wyznaczenia odcinków prostych i wpisania w ich załamanie łuków kołowych.

Obecnie droga posiada niedostateczne oznakowanie pionowe.

### 3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących przepustów i przydrożnych rowów.

### 3.8 Obiekty inżynierskie

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej znajdują się przepusty:

- Ø 50cm w km rob. 0+213,50 w stanie złym o dł. 7,50m (do przebudowy);
- Ø 40cm w km rob. 0+268 w stanie złym o dł. 8,00m (do przebudowy);
- Ø 40cm w km rob. 0+346 w stanie złym o dł. 8,00m (do przebudowy);
- Ø 50cm w km rob. 0+641 w stanie złym o dł. 10,00m (do przebudowy).

### 3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z występowaniem zastoisk wodnych na drodze. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami drogi jak również drogą.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1 Cel

Celem opracowania jest **przebudowa drogi gminnej dojazdowej w m. Runice wraz z przebudową infrastruktury technicznej.**

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm) na poszerzeniach oraz w miejscach przebudowywanych przepustów, (alternatywne rozwiązanie mechanicznie bez łamanego)



- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanym mechanicznie (grubość zmienna), *(alternatywnie kruszywo naturalne bez łamania)*
  - wykonanie poboczy i wjazdów z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr.10cm.
- Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących.

#### 4.2 Przebieg trasy

Przebudowa w/w drogi gminnej nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec projektowanych odcinków dowiązано wysokościowo do wysokości projektowanych nawierzchni bitumicznych, istniejących żwirowych oraz lokalnych warunków terenowych.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi, powierzchniowo do istniejących przepustów oraz przydrożnych rowów.

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

#### 4.3 Skrzyżowania

Poza opracowaniem występuje skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni żwirowej.

#### 4.4 Dostępność drogi

L.p	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu w m <sup>2</sup>	Rodzaj naw. i grubość	Rury Ø mb	Uwagi
1	0+058,50 str. P	10,00	żwir 10cm	rura Ø 30cm	zjazd
2	0+138,50 str. L	2,50	żwir 10cm	-	zjazd
3	0+151 str. P	12,50	żwir 10cm	rura Ø 30cm	zjazd
4	0+164 str. L	2,50	żwir 10cm	-	zjazd
5	0+205 str. L	3,00	żwir 10cm	-	zjazd
6	0+207 str. P	12,50	żwir 10cm	rura Ø 30cm	zjazd
7	0+225 str. L	3,00	żwir 10cm	-	zjazd
8	0+287 str. L	5,00	żwir 10cm	-	zjazd
9	0+292 str. P	12,50	żwir 10cm	-	zjazd
10	0+302,50 str. L	5,00	żwir 10cm	-	zjazd
11	0+330,50 str. L	5,00	żwir 10cm	-	zjazd
12	0+392 str. L	7,50	żwir 10cm	-	zjazd
13	0+397,50 str. P	7,50	żwir 10cm	rura Ø 30cm	zjazd
14	0+558 str. P	10,00	żwir 10cm	-	zjazd
15	0+574 str. P	10,00	żwir 10cm	-	zjazd
16	0+653,50	10,00	żwir 10cm	-	zjazd
<b>RAZEM:</b>		powierzchnia żwirowa na zjazdach – 118,50m <sup>2</sup> długość rury Ø 30cm – 24,00m			



Wjazdy na działki bez zmian wg projektu zagospodarowania terenu wykonać nawierzchnie żwirową w miejscach projektowanego pobocza.

**W razie potrzeby po uzgodnieniu z Inwestorem istnieje możliwość niewielkiej zmiany lokalizacji zjazdów.**

**Dopuszcza się możliwość zastosowania rur PVC.**

#### 4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy w/w odcinka drogi, oznakowanie pionowe ulegnie zmianie. Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące (kolor szary) oraz znaki projektowane (kolorowe).

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową min. - I generacji.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa projektuje się instalację barier energochłonnych oraz instalację pachołków U-1a (patrz projekt organizacji ruchu drogowego i zagospodarowania terenu).

#### 4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych w/w odcinka drogi gminnej pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni.

*Na projektowanym odcinku* na prostej droga będzie posiadała przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni. Na łukach wg normatywu.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 - 8% skierowanym w kierunku rowu lub skarpy.

Po przebudowie parametry techniczne drogi będą wynosić

- Klasa drogi - droga gminna klasy D  $V_p = 40$  km/h, Obciążenie ruchem – KR1.
- Długość proj. odcinka drogi – 660,00m
- Przekroje normalne
- a) odcinek szlakowy
- szerokość pasa ruchu – 2,50m
- szerokość pobocza str. L i P z pospółki – 0,75 - 1,00m,
- spadek poprzeczny jezdni i poboczy jak wyżej.

#### 4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Na całej długości projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję jezdni i korony:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm), *(alternatywnie kruszywo naturalne bez łamanego)*
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanym mechanicznie, *(alternatywnie kruszywo naturalne bez łamanego)*
- pobocza i wjazdy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr.10cm.

Grubość wyrównania wynika z różnicy między niweletą a istniejącym terenem po odjęciu grubości poszczególnych warstw nawierzchni.



#### 4.8 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących przebudowywanych przepustów oraz do przydrożnych rowów.

#### 4.9 Obiekty inżynieryjne

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej znajdują się przepusty:  
Ø 50cm w km rob. 0+213,50 w stanie złym o dł. 7,50m (do przebudowy);  
Ø 40cm w km rob. 0+268 w stanie złym o dł. 8,00m (do przebudowy);  
Ø 40cm w km rob. 0+346 w stanie złym o dł. 8,00m (do przebudowy);  
Ø 50cm w km rob. 0+641 w stanie złym o dł. 10,00m (do przebudowy).

#### 4.10 Kolidujące uzbrojenie

##### Wodociąg:

Istniejąca armatura na sieci wodociągowej będzie wymagała regulacji pod względem wysokościowym. Regulację należy przeprowadzić pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci. Roboty budowlane należy wykonać z uzgodnieniem.

##### Energetyka:

- a) prace ziemne w pobliżu czynnych linii kablowych nN należy prowadzić ręcznie. Kable należy umieścić w przepustach kablowych dwudzielnych. Przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru w ZS Bielsk Podlaski.
- b) Należy zachować określone w normach wysokości przewodów linii napowietrznych 15kV i 0,4kV oraz przyłączy napowietrznych nad projektowaną jezdnią przebudowywanych dróg. W przypadku nie zachowania skrajni drogowej należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków przebudowy linii napowietrznych.
- c) W trakcie prowadzenia prac ziemnych należy zabezpieczyć urządzenia elektroenergetyczne przed uszkodzeniem.
- d) O rozpoczęciu prac budowlanych należy powiadomić ZS Bielsk Podlaski.

##### Telekomunikacja:

1. prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
2. zachować minimum 0,60m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
3. w przypadku braku wymaganej głębokości urządzeń telekomunikacyjnych należy w obecności pracownika TP wykonać ich regulację,
4. zagęszczenie gruntu należy wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych.

Przejścia poprzeczne linii telekomunikacyjnej i energetycznej oraz istniejące przejścia linii pod zjazdami na posesje należy zabezpieczyć rurami AROT (dwudzielne). Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami.

**Ze względu na liczne kolizje z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną należy wystąpić o warunki techniczne na przebudowę w/w kolizji i na tej podstawie opracować projekt branżowy.**



#### 4.11 Gospodarka zielenią

Należy wykonać wycinkę krzaków, nawisających gałęzi drzew nad krawędzią jezdni oraz wykonać karczowanie karp. Odstęp pomiędzy koronami drzew powinien mieć szerokość co najmniej 6,00m, zachowany do wysokości 4,00m od nawierzchni jezdni.

#### 5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe - rozbiórka przepustów.

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

#### 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie robót drogowych wg przedmiaru robót.

#### 7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Przebudowa nawierzchni mieści się w istniejącym pasie drogowym.

#### 8. TERENY CHRONIONE

Nie występują.

Teren pod inwestycję **nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**.

Inwestycja znajduje się poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości około 2km..

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego pasem drogowym.

#### 9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

#### 10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa **drogi gminnej dojazdowej w m. Runice wraz z przebudową infrastruktury technicznej** będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych i odprowadzenie wód opadowych na terenie gminy.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

– w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,

– wykonanie nawierzchni bitumicznej przebudowywanej drogi wyprofilowanej w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych. Odwodnienie odbywać się będzie do istniejących przebudowanych przepustów i przydrożnych rowów.

## 11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

W szczególności wykonanie robót w pasie drogi gminnej wymaga zgody zarządcy drogi oraz oznakowania tymczasowego uzgodnionego z zarządcą tej drogi.

## 12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:  
hydrant w km rob. 0+210 str. L o wys. 125,23m,  
hydrant w km rob. 0+650 str. L o wys. 132,89m.

## 13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Runice

Działki Nr: **154/1** - działka znajdująca się w administracji Urzędu Miejskiego w Drohiczynie i stanowiąca własność Gminy Drohiczyn

o łącznej powierzchni około **0,66ha.**

## 14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie.

## 15. UZGODNIENIA

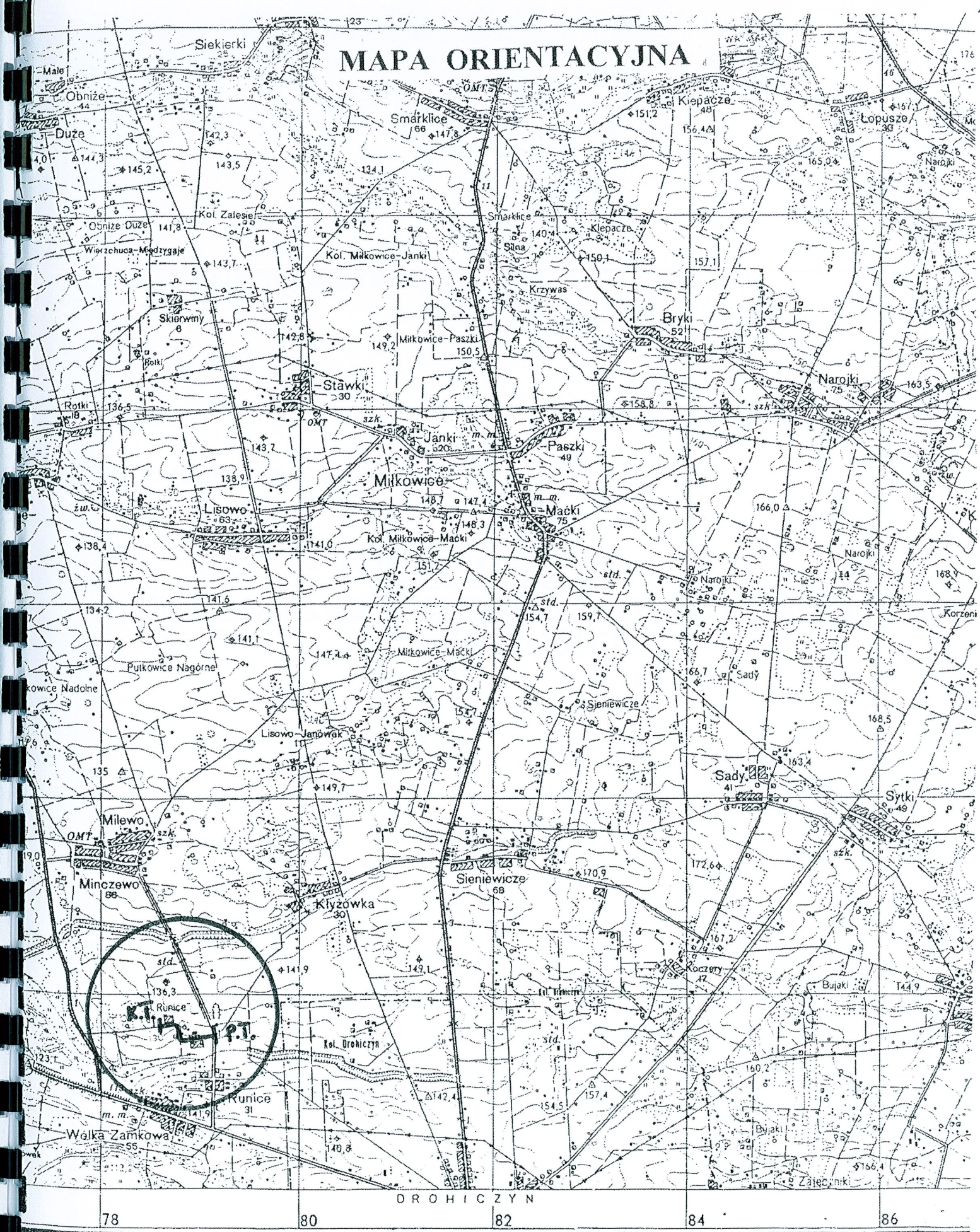
W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski,
- Telekomunikacja Polska S.A,
- Zakład Wodociągów,

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.



# MAPA ORIENTACYJNA



Mirosław Luniewski

Uprawn. do projektowania, budowy  
Spec. kol. i w. zslu, drog  
Upr. Nr U-001/70 z 1970, tom 32/88



18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771-064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

# INFORMACJA

## DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### PRZY REALIZACJI

**przebudowy drogi gminnej dojazdowej w m. Runice  
wraz z przebudową infrastruktury technicznej**

#### CZESC OPISOWA

##### 1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. Nr 207z 2003r. poz.2016;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia / Dz.U. nr 120 poz. 1126

##### 2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych w/g opracowanego projektu budowlanego na **przebudowę drogi gminnej dojazdowej w m. Runice wraz z przebudową infrastruktury technicznej** obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm) na poszerzeniach oraz w miejscach przebudowywanych przepustów, *(alternatywnie kruszywo naturalne bez łamanego)*
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanym mechanicznie (grubość zmienna), *(alternatywnie kruszywo naturalne bez łamanego)*
- wykonanie poboczy i wjazdów z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr.10cm.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących i przebudowywanych przepustów oraz przydrożnych poczyszczonych rowów.



### 3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni bitumicznej, podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego, wyrównania podbudowy kruszywem naturalnym, (*alternatywnie kruszywo mechaniczne bez łamanego*)
- używanie sprzętu mechanicznego podczas ułożenia zjazdów i przepustów a w szczególności młot, piła spalinowa do cięcia drewna,
- prace rozładunkowe (rury betonowe  $\varnothing$  30 - 50cm).

W związku z tym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

#### 4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy projektowanego odcinka drogi na poszczególnych etapach budowy- z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania:

Mirosław Łuniewski

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

5. Część rysunkowa.		19
5.1 Projekt zagospodarowania terenu	Rys.1 a - c	20 - 22
5.2 Profil podłużny	Rys.2	23
5.3 Przekrój konstrukcyjny	Rys.3 a - c	24 - 26

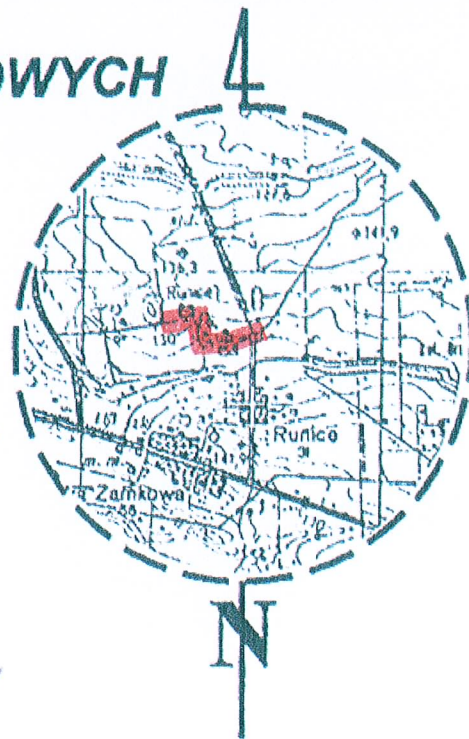


z przetworzenia mapy zasadniczej w skali 1 : 1000

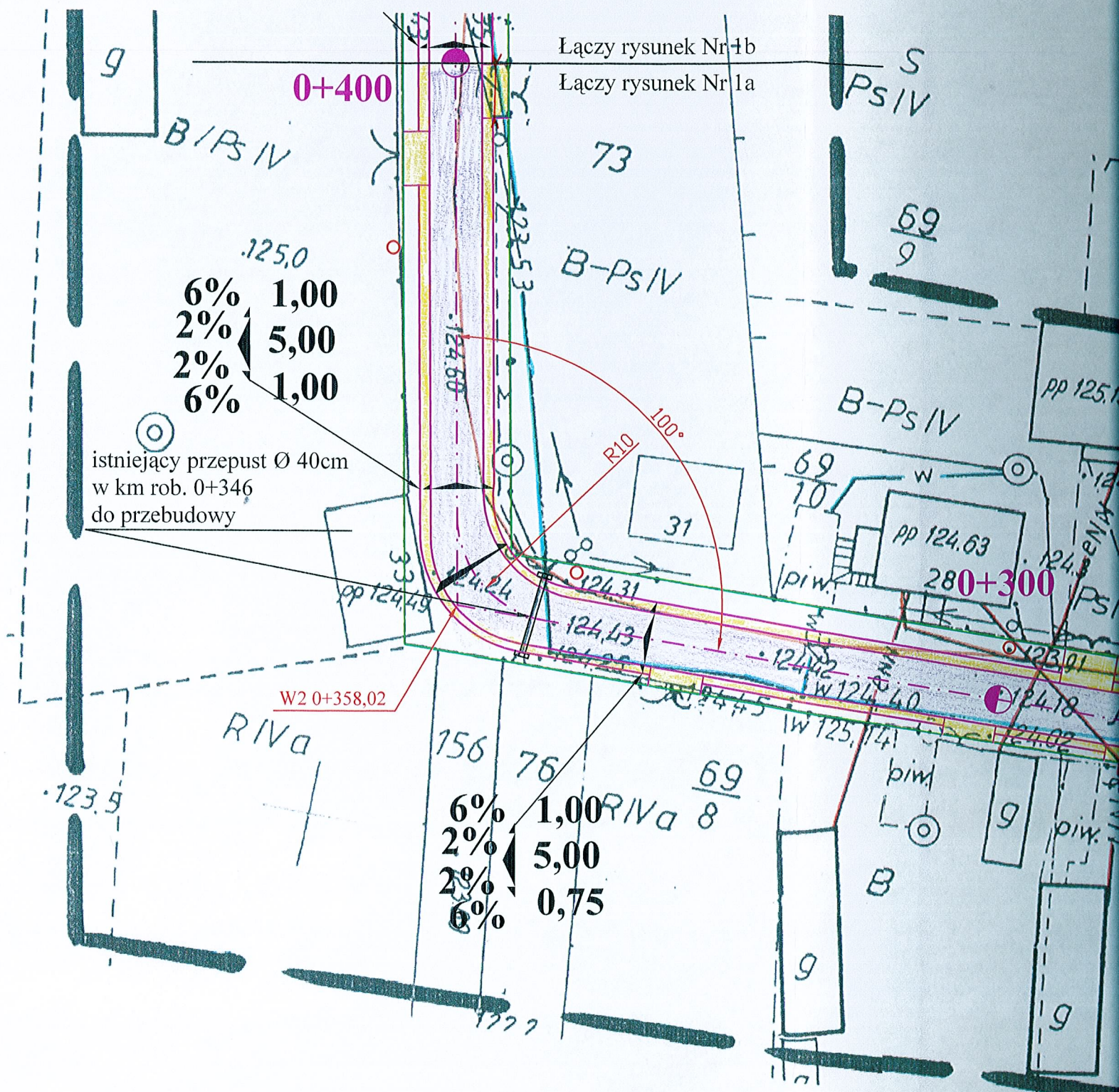
**Sporządził :**

USŁUGI GEODEZYJNE  
„GEOMIAR” s.c.  
W. Eukaszuk, K. Tatarczuk  
17-300 SIEMIATYCZE  
ul. Palacowa 20, tel. 655 35-76  
REG. 050244666, NIP 544-00-02-767

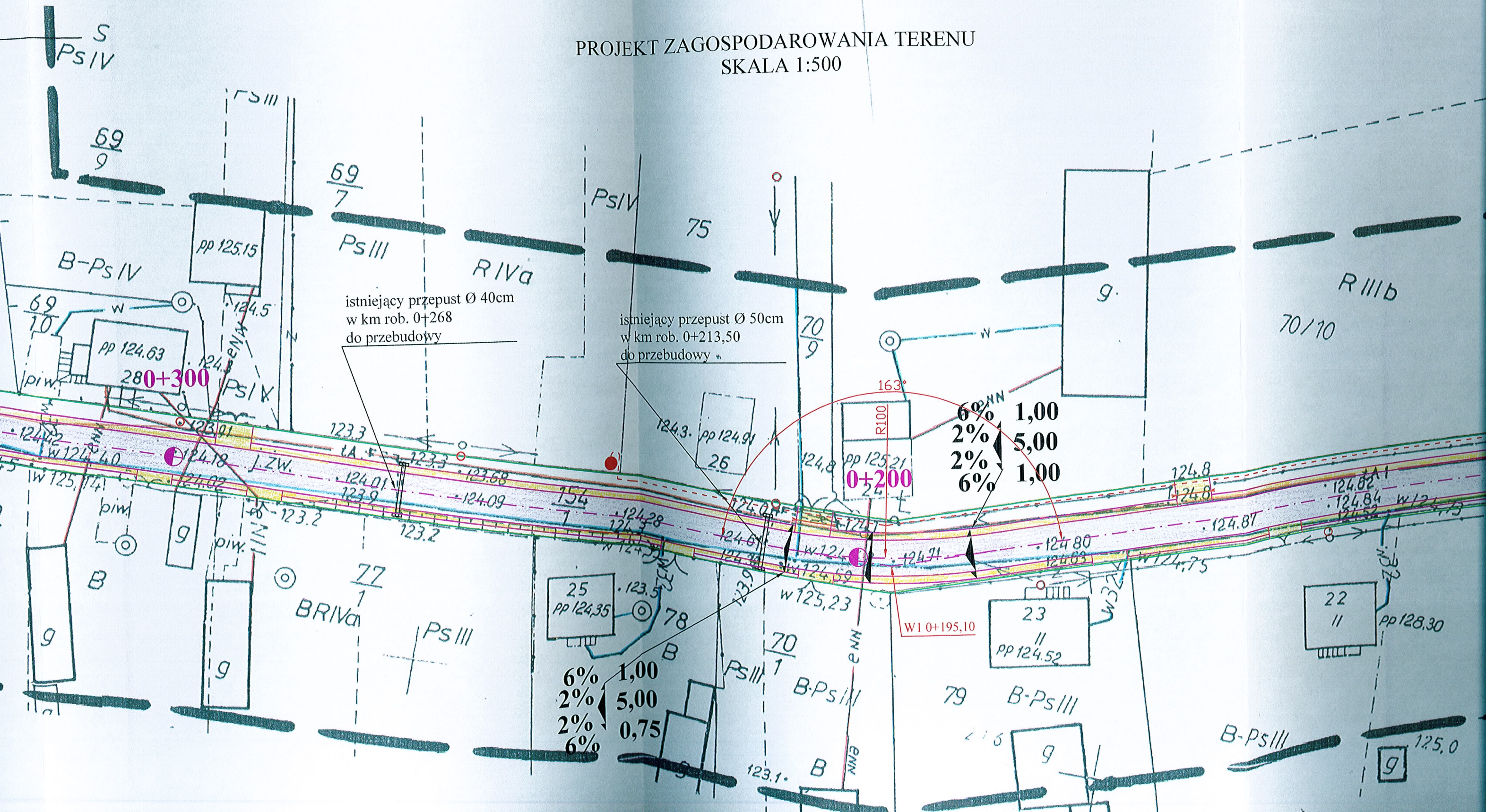
GEODETA UPRAWNIENY  
Wiesław Łukaszuk  
Nr. Upm. 14030  
17-300 Siemiatycze, ul. Polna 23 b  
tel. 655-59-02



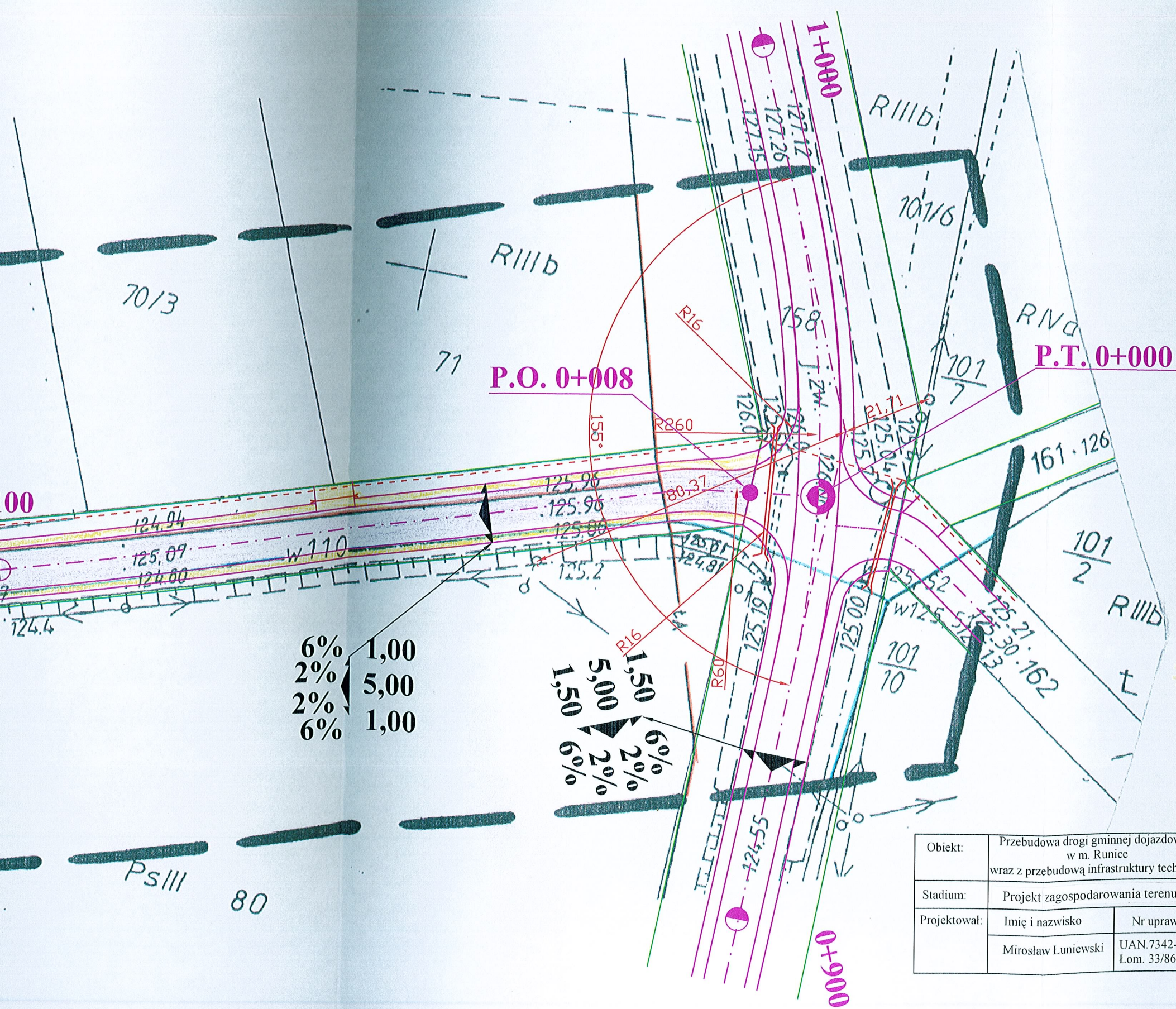
**INSPEKTOR**  
*(Signature)*  
**mgr Miroslawa Olszewski**





[illegible]





Uzgodniono z Rozbudą Sieci Bielski P.  
proj. przebudowy drogi gminnej w m. Runice  
Zachować min. wysokość zawieszenia  
przewodów linii elektroenerget. od ułożenia  
drogi zgodnie z PN-E 05100-1:1998.  
Płyty służące do zjazdu na dr. 703 i 71  
kolej SN zabezpieczyć murą ochronną z  
polietylen. Zachować wyznaki BHP przy  
pracy w zbliżeniu do urządzeń elektroenerget.

26.01.2011  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Zakład Sieci Bielsk Podlaski  
Wydział Rozwoju i Przyłączania do Sieci

Kierownik  
Jerzy Adamiuk

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Zbigniew Radziszewski  
18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A  
tel. 656 277 10 64  
NIP 722-111-67-04 REG. 450162079

Za zgodność z oryginałem  
dnia 17.01.2011  
podpis...

- projektowana naw. bitumiczna
- projektowane pobocze z pospółki
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy

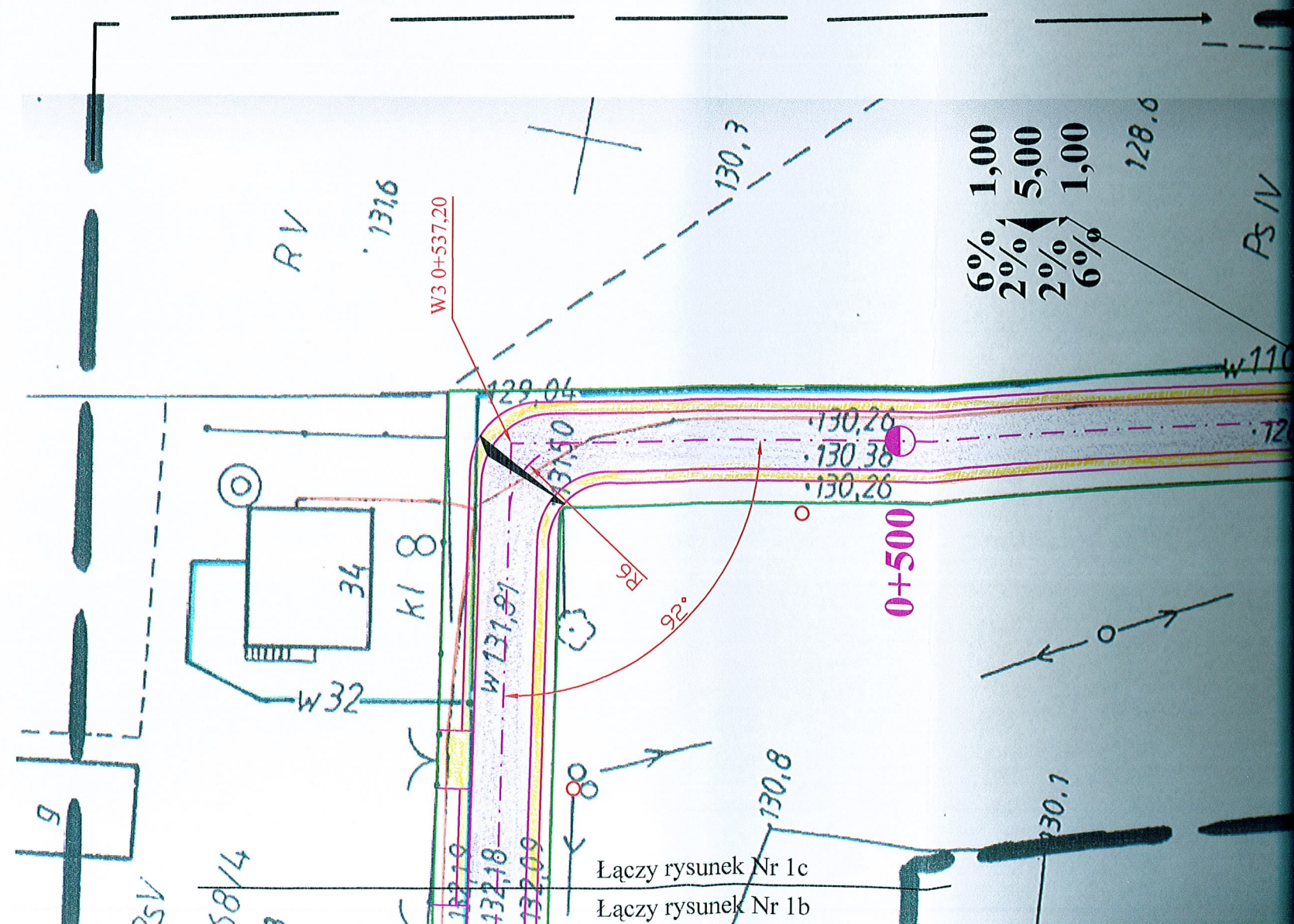
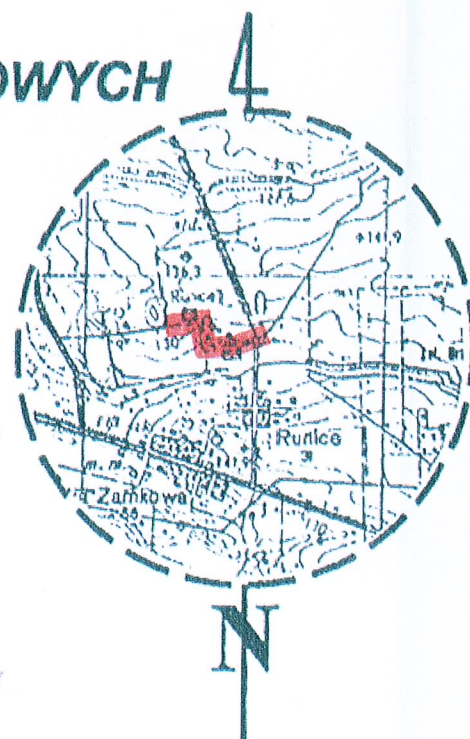
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w m. Runice wraz z przebudową infrastruktury technicznej		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Lom. 33/86	Mirosław Luniewski	17.01.2011r.	1:500	1a

Uprawnienia: kierownik budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr UAN.7342-108/94, kom 33/86



— MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1 : 500

Objekt:	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w m. Runice wraz z przebudową infrastruktury technicznej	
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
	Mirosław Luniewski	UAN.7342/Lom. 33/86



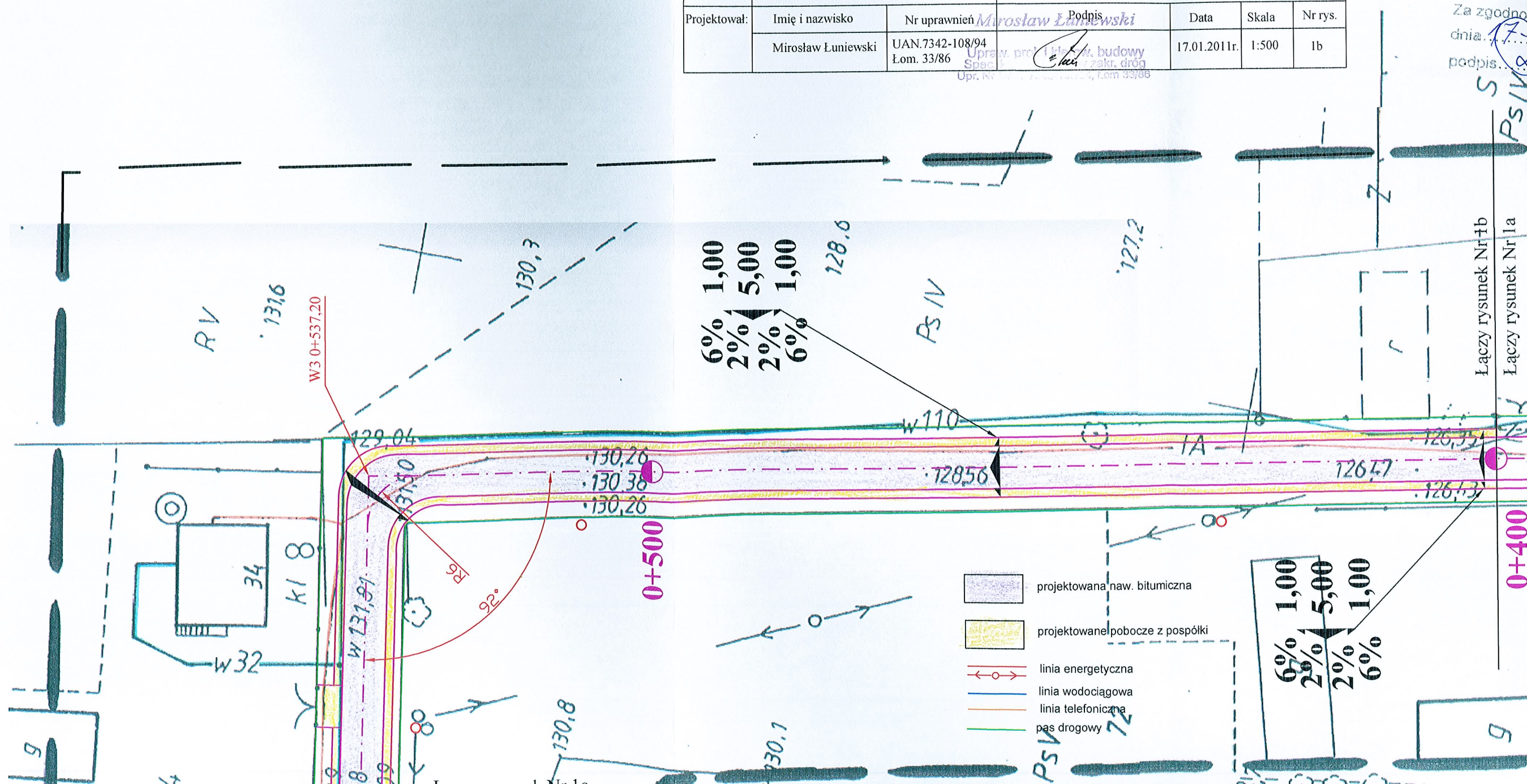


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500

Objekt:	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w m. Runice wraz z przebudową infrastruktury technicznej		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04regon 450162079		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu				
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86	<i>Mirosław Luniewski</i> Upr. Nr 1111-111-67-04, Łom 33/86	17.01.2011r.	1:500
					Nr rys. 1b

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Zbigniew Radziszewski  
18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A  
tel. 086 277 10 64  
NIP 722-111-67-04 REG. 450162079

Za zgodność z oryginałem  
dnia 17-01-2011  
podpis *Ps IV*

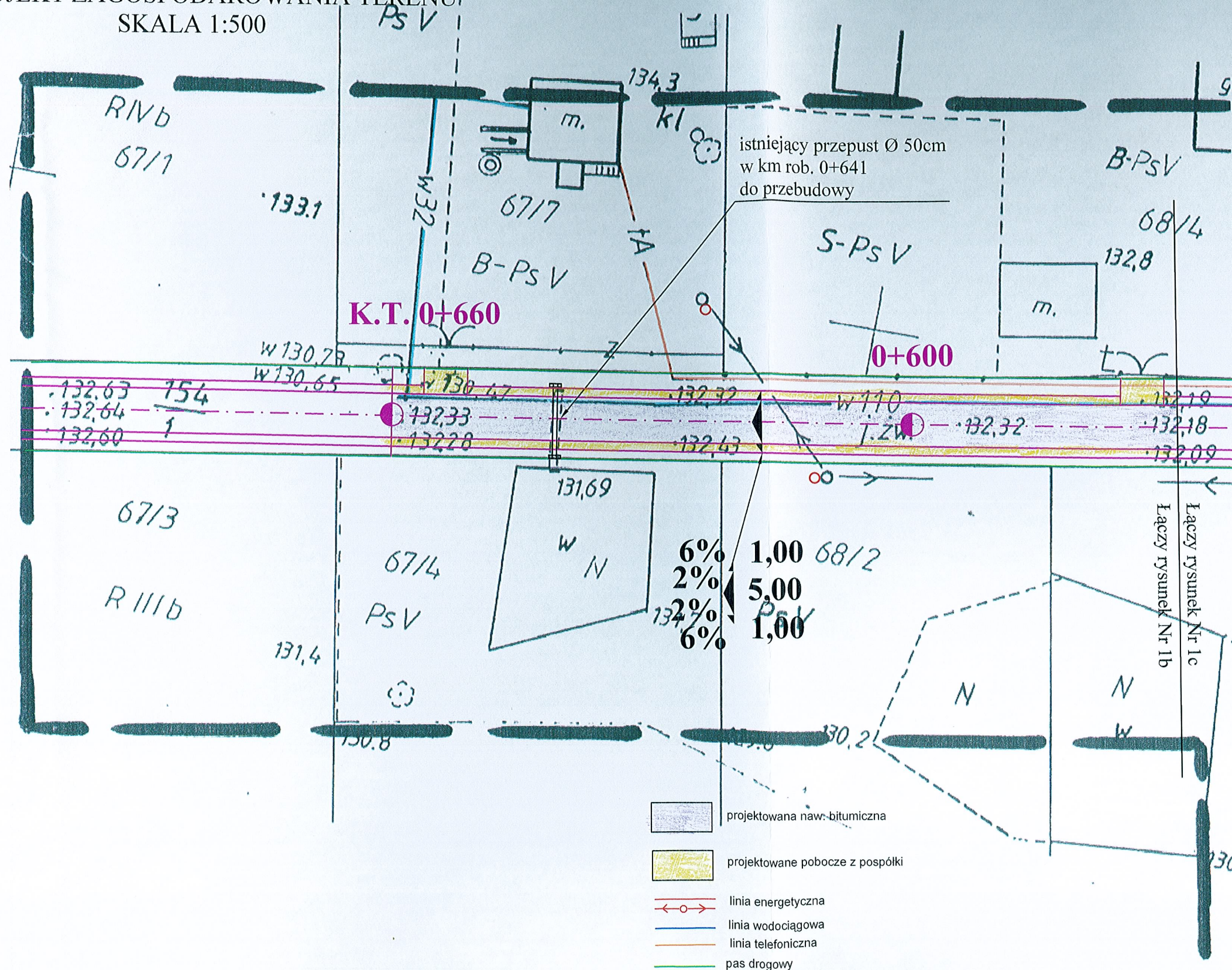




Objekt:	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w m. Runice wraz z przebudową infrastruktury technicznej		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	<i>Mirosław Luniewski</i>	15.01.2011r.	1:500	1c



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500



Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w m. Runice wraz z przebudową infrastruktury technicznej		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	Mirosław Luniewski	17.01.2011r.	1:500	1c

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Zbigniew Radziszewski  
18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A  
tel. 086 277 10 64  
NIP 722-111-67-04 REG. 450162079

Za zgodność z oryginałem  
dnia: 17-01-2011  
podpis: [Signature]



Skala 1:100:1000

Legenda:

Teren (stan istniejący)

Niweleta

Dno koryta w osi

▼ Ekstremum łuku pionowego

— Rów prawostronny

■ Kabel telefoniczny

● Kabel elektroenergetyczny

● Woda

Obiekt:

Projekt przebudowy drogi gminnej w m. Runice

P.P. 119,00 m npm

Profile view showing elevation (Zn) on the vertical axis (120 to 132) and stationing (Y) on the horizontal axis (0+000 to 0+300). The profile includes the existing ground level (Teren), the proposed road level (Niweleta), and the bottom of the road bed (Dno koryta w osi). Key features include: a vertical curve with  $P=180,28$  and  $i=-1,44\%$ ; a vertical curve with  $P=141,12$  and  $i=1,84\%$ ; and a vertical curve with  $P=100,00$  and  $i=-0,0048$ . Infrastructure elements include: a telephone cable (Kabel telefoniczny) at station 18,50; an energy cable (Kabel elektroenergetyczny) at station 99,00; a water crossing (przejście wodociągowe) at station 9,00; and a water crossing (przejście wodociągowe) at station 44,00. The profile also shows the existing ground level (Teren) and the proposed road level (Niweleta).

RODZAJ NAWIERZCHNI	nawierzchnia żwirowa									
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,18	+0,10	+0,20	+0,18	+0,14	+0,40	+0,23	+0,17	+0,20	+0,28
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	126,49	126,38	126,45	126,42	125,99	125,47	125,23	124,99	124,93	124,51
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	-0,0103									
RZĘDNE TERENU (Zt)	126,31	126,28	126,25	126,24	125,85	125,07	125,00	124,82	124,73	124,23
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=180,28									
Kąty $\gamma$ (grady)	0,00									
Początki i końce krzywych	0,00									
przejściowych oraz łuków	0,00									
(odległość   rzędna)	0,00									
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	2,80	6,50	8,00	50,00	0,00	50,00	0,00	13,50	50,00
PIKIETAŻ	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+100	0+100	0+200	0+200	0+300

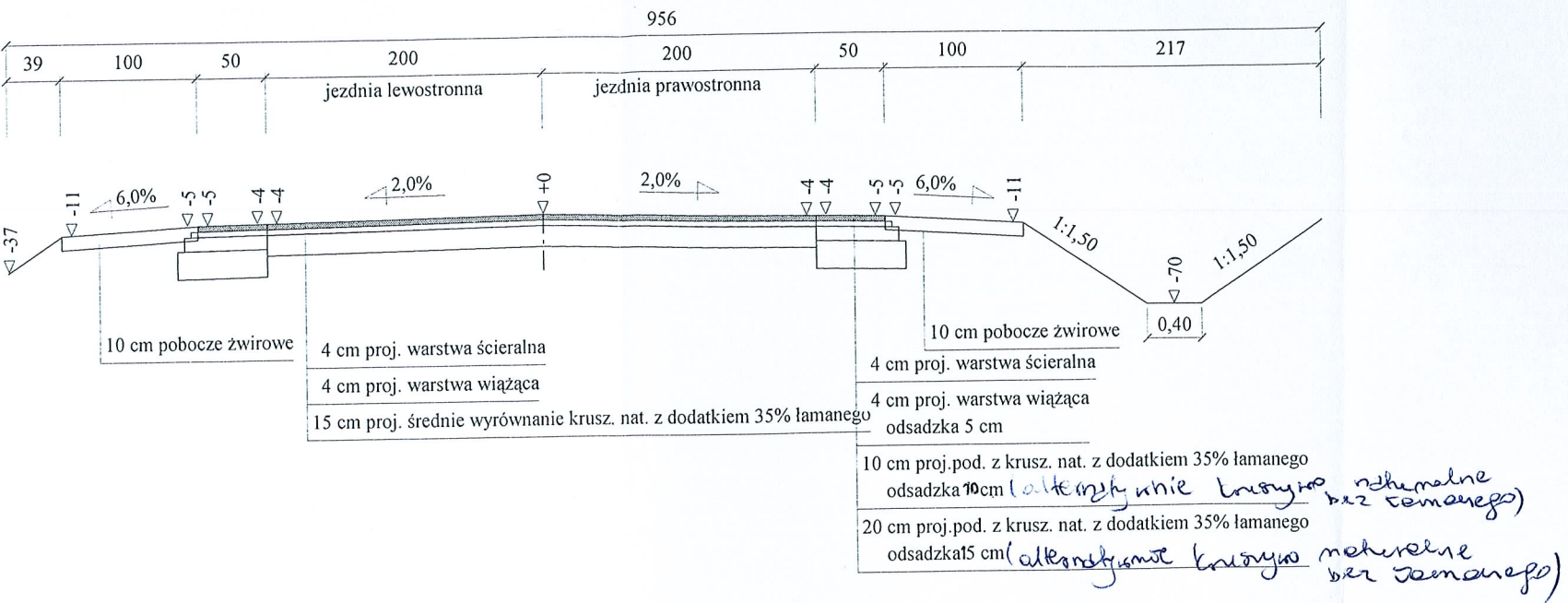






Przekrój konstrukcyjny w km rob. 0+000 - 0+205; 0+360 - 0+400; 0+630 - 0+650

Skala 1:50

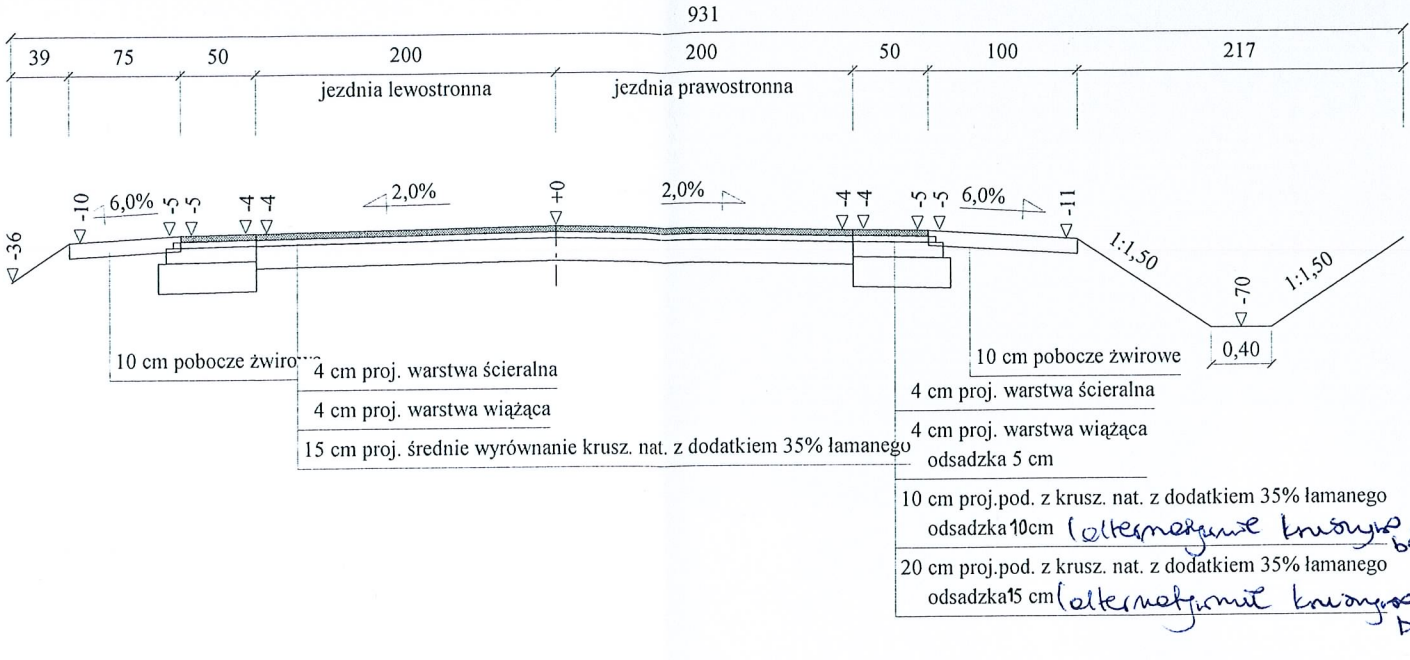


Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A , 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064			
Inwestor	Gmina Drohiczyn		Umowa	
Obiekt	Projekt przebudowy drogi gminnej dojazdowej w m. Runice			
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny		Rysunek nr 3 A	
Opracował			Załączników	
Projektował	Mirosław Luniewski	Uprawnienia UAN7342-108/94.Lom33/86	Skala 1:50:50	
Sprawdził		Uprawnienia	Data 17.01.2011 r.	



Przekrój konstrukcyjny w km rob. 0+205 - 0+360

Skala 1:50

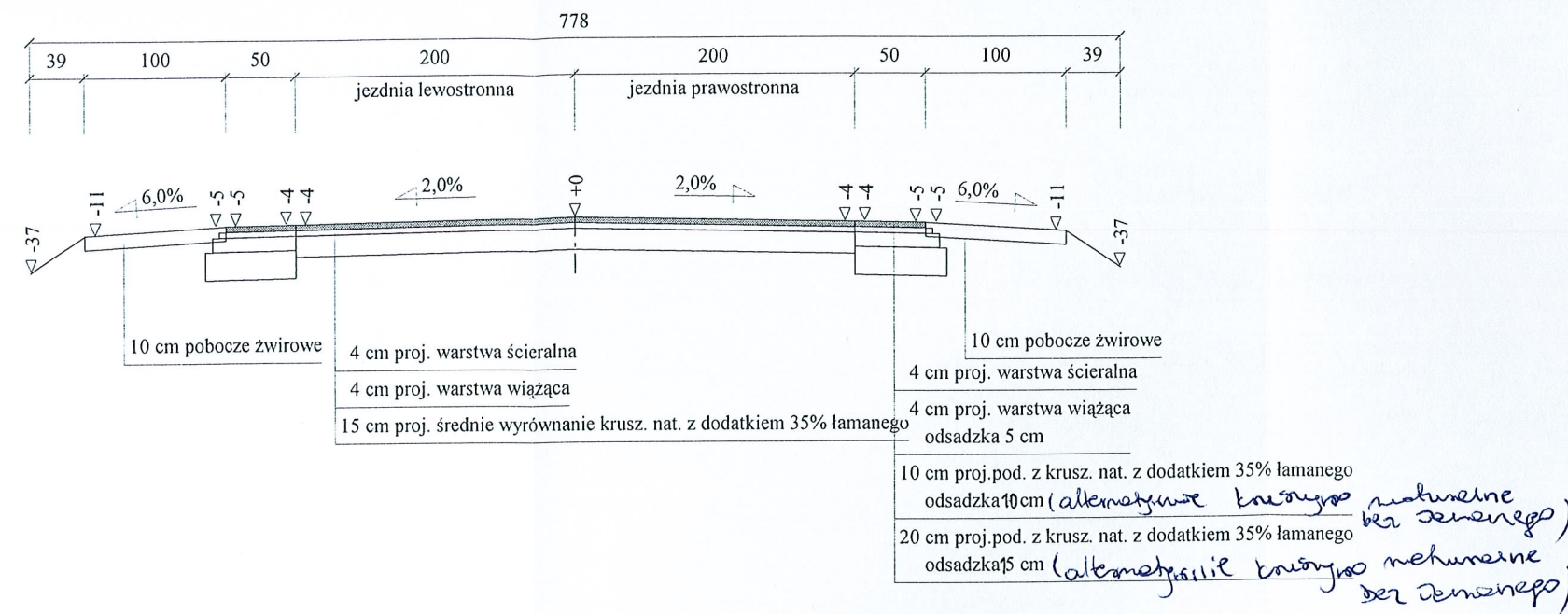


Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A , 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Drohiczyn	Umowa	
Obiekt	Projekt przebudowy drogi gminnej dojazdowej w m. Runice		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Rysunek nr 3b	
Opracował	Mirosław Luniewski		
Projektował	Mirosław Luniewski	Uprawnienia UAN7342-108/94.Lom33/86	Skala 1:50:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 17.01.2011 r.



# Przekrój konstrukcyjny w km rob. 0+400 - 0+630 ; 0+650 - 0+660

Skala 1:50



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A , 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Drohiczyn	Umowa	
Obiekt	Projekt przebudowy drogi gminnej dojazdowej w m. Runice		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Rysunek nr 3C	
Opracował			Załączników:
Projektował	Mirosław Luniewski	Uprawnienia UAN7342-108/94.Łom33/86	Skala 1:50:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 17.01.2011 r.



## ZAŁĄCZNIKI

6. Załączniki	27
6.1 Oświadczenie o poprawności i kompletności dokumentacji	28
6.2 Uprawnienia zawodowe	29 - 30
6.3 Zaświadczenie o przynależności do POIIB	31 - 32



## 2

2





WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI  
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

**Obywatel Mirosław Łuniewski**

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskolęki Parcel

**technik budowlany – drogi i mosty kołowe**

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

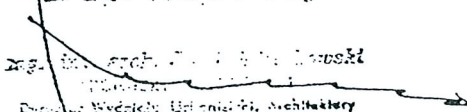
**projektanta**

**w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg**

Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody  
  
mgr inż. arch. Zbigniew Radziszewski  
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury  
i Inżynierii Budowlanej

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Zbigniew Radziszewski  
18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A  
tel. 686 277 10 64  
NIP 722-111-67-04 REG. 450162079

Za zgodność z oryginałem

dnia 17-02-2011

podpis. 



Nr ewidencyjny DODP - 13 /94

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozprządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr.8 poz. 46 z późniejszymi zmianami)

### STWIERDZAM

że Pan Radziszewski Zbigniew

urodzony dnia 14 października 1956 roku w m. Radziszewo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: dróg, upoważniony do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie budowy dróg obejmującej również typowe przepusty i mosty.



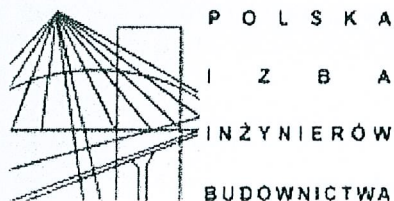
NACZELNIK DZIAŁU

mgr inż. J. Popowicz

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Zbigniew Radziszewski  
18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A  
tel. 686 277 10 64  
NIP 722-111-67-04 REG. 450162079

Za zgodność z oryginałem  
dnia 17-01-2017  
podpis. [signature]





Białystok, dnia 2010-12-13

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mirosław Łuniewski**

miejsce zamieszkania:

ul. Słowackiego 20  
18-220 Czyżew

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/1817/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2011-01-01**  
do dnia **2011-12-31**.

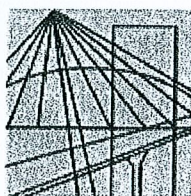
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dolęcki

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Zbigniew Radziśzewski  
18-230 Ciechanów, ul. Parkowa 2A  
tel. 856 277 10 84  
NIP 770-000-000, KRS 0000000000

Za zgodność z oryginałem  
dnia **17-01-2011**  
podpis: *Zbigniew Radziśzewski*





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Białystok, dnia 2010-11-30

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zbigniew Radziszewski**

miejsce zamieszkania:

ul. Parkowa 2 A  
18-230 Ciechanowiec

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/1219/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2011-01-01**  
do dnia **2011-12-31**.

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Zbigniew Radziszewski  
18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A  
tel. 086 277 10 64  
NIP 722-111-67-04 REG. 450162079

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,  
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.izb.org.pl, e-mail: [pdli@pdl.org.pl](mailto:pdli@pdl.org.pl)

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Zbigniew Radziszewski  
18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A  
tel. 086 277 10 64  
NIP 722-111-67-04 REG. 450162079

Za zgodność z oryginałem

dnia **17-01-2011**

podpis **[Signature]**