

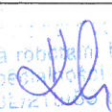
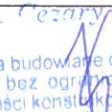
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr geod. 252, 260 w obrębie miejscowości Miłkowice-Maćki, Gmina Drohiczyn – etap I

INWESTOR: Gmina Drohiczyn
ul. J.I. Kraszewskiego 5
17-312 Drohiczyn

ADRES: Miłkowice Maćki, Gmina Drohiczyn

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Kazimierz Popławski upr. Bł /215/85; Bł/ 203/89	 i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogi nr ewid. Bł/215/85; Bł/203/89 2021-02-23
Sprawdzający: mgr inż. Cezary Kamiński upr. Bł /84/01	 mgr inż. Cezary Kamiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. Bł/84/01 2021-02-23

23 lutego 2021r. Białystok

Opis do projektu zagospodarowania terenu:

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr geod. 252,260 w obrębie miejscowości Miłkowice-Maćki, Gmina Drohiczyn – etap I

ZAWARTOŚĆ TECZKI

1.0 Opis techniczny do projektu budowlanego

strona

1-6

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

2.0 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NR GEOD. 252,260 W OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI MIŁKOWICE-MAĆKI, GMINA DROHICZYN – ETAP I

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEDMIOT INWESTYCJI

Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Gminą Drohiczyn
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r-Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r, Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Mapy do celów projektowych wydane przez Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach, PODGiK,
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w trakcie opracowania wtórnika do celów projektowych oraz pomiary uzupełniające wykonane we własnym zakresie.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Drohiczyn (Uchwała nr XXXI/222/13 Rady Miejskiej w Drohiczynie z dnia 26 listopada 2013 r.) obejmujący obszar gminy Drohiczyn w granicach administracyjnych, w tym między innymi obręby geodezyjne Bujaki, Miłkowice Maćki, Narojki, Sytki

Celem opracowania jest budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól na terenie wsi Miłkowice Maćki, gmina Drohiczyn, powiat Siemiatycze.

Pasy drogowe oraz parametry techniczne projektowanych dróg są zgodne z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Drohiczyn.

Przedmiot inwestycji obejmuje realizację robót drogowych wraz z modernizacją przepustów pod koroną drogi oraz przebudowę kolidujących elementów infrastruktury technicznej.

Roboty drogowe obejmują wykonanie odcinków dróg wraz ze skrzyżowaniami i wlotami dróg bocznych, obejmujące budowę jezdni oraz poboczy, zjazdów, rowów przydrożnych oraz budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi.

Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej ze Starostą Siemiatyckim.

2.0 ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI

Opracowanie obejmuje modernizację drogi dojazdowej do gruntów na terenie wsi Miłkowice Maćki, gmina Drohiczyn, powiat Siemiatycze.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie drogi o nawierzchni zwirowej, projektowana jezdnia posiada szerokości 5,0m,
- Konstrukcja nawierzchni drogi będzie przystosowana do przenoszenia obciążenia ruchem KR2
- Wykonanie obustronnych poboczy,
- Wykonanie rowów przydrożnych,
- Przebudowę i budowę: przepustów pod koroną drogi,
- Budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów,
- Przebudowę skrzyżowań,
- Wycinka krzewów kolidujących z inwestycją zostanie wykonana w ramach planowej wycinki w okresie poprzedzającym realizację inwestycji drogowej,

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

3.0 STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga przebiega w terenie równinnym, wśród pól i lasów, posiada pas drogowy o szerokości 10m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość istniejących nawierzchni jest zmienna – w granicach od 3,00 m do 4,5 m, i nie spełnia wymagań parametrów dla dróg publicznych.

Droga stanowi dojazdy do pól.

Odwodnienie istniejących dróg stanowią szczątkowe rowy przydrożne, na większości odcinków brak jest elementów odwodnienia pasa drogowego.

W granicach pasa drogowego występują sporadycznie krzewy, które zostaną usunięte w ramach planowej wycinki w okresie poprzedzającym realizację inwestycji drogowej. Wycinka drzew będzie prowadzona na podstawie odrębnego postępowania.

3.2 Dane ruchowe – stan istniejący

W trakcie prowadzenia prac pomiarowych oraz inwentaryzacji urządzeń drogowych stwierdzono, iż ruch na omawianych drogach nie przekracza 10-20 poj./godz.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.0 Roboty drogowe

4.1 Plan zagospodarowania terenu

Plan zagospodarowania terenu opracowano w układzie liniowym w skali 1:500.

Początek i koniec projektowanej drogi przyjmuje się na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej, co pokazano na planie zagospodarowania. Urządzenie drogi dojazdowej do pól polega na wykonaniu w dostępnym pasie drogowym jezdni żwirowych o szerokości 5,00m wraz z rowami przydrożnymi.

Parametry projektowanych dróg:

- kategoria ruchu – konstrukcja nawierzchni dostosowana do przenoszenia obciążenia KR2.
- klasa drogi - „D” (dojazdowa),
- szerokość pasa drogowego – 10,00m,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,00 m
- szerokość poboczy – obustronnie po 0,75m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 3%
- pochylenie poprzeczne poboczy gruntowych - 8%

4.2.Profil podłużny

Teren, przez który przebiega projektowana droga jest płaski. Pomiary wysokościowe zostały wykonane przez obsługę geodezyjną.

Niweletę zaprojektowano zgodnie z naturalnym układem terenu, co pokazano na niwelcie.

Łałamania trasy pionowe wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi a łałamania trasy w planie wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach pokazanych na profilu podłużnym.

4.3.Przekroje normalne.

Projekt przewiduje zastosowanie na jezdni spadków poprzecznych wynoszących po 3 %, spadków poprzecznych poboczy wynoszących po 8%, skarpy rowów należy ukształtować z pochyleniem 1 : 1,5.

Projektowane rowy zostaną wykonane jako trapezowe. Lokalnie w tych miejscach, gdzie brakuje miejsca na realizację rowów trapezowych należy wykonać rowy trójkątne oraz skarpy o większym pochyleniu.

4.4.Przekroje konstrukcyjne.

W przekrojach konstrukcyjnych przedstawiono rozwiązanie konstrukcyjne nawierzchni jezdni, przy istniejącym podłożu gruntowym:

Konstrukcja nawierzchni żwirowej:

- nawierzchnia żwirowa wykonana w 2 warstwach o łącznej grubości 25 cm

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie w stosunku do stanu istniejącego nie ulega zmianie, pozostaje nadal jako powierzchniowe. Woda z nawierzchni zostanie odprowadzona systemem spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza gruntowe i do istniejących rowów drogowych. Istniejące przepusty drogowe będące w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe z rur PEHD, ułożone na ławie z pospółki gr 30 cm i podsypce piaskowej gr. 15 cm.

4.6. Zjazdy

Projektuje się zjazdy indywidualne do posesji oraz zjazdy gospodarcze na pola, zjazdy będą posiadały nawierzchnię żwirową o parametrach jak niżej:

- szerokość nawierzchni żwirowej w granicach pasa drogowego -5,00m
 - szerokość poboczy gruntowych-2x0,75m,
 - przepusty zjazdowe -z rur o średnicy 40cm, o ściętym zakończeniu
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=4,00m$,
 - pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosować do ukształtowania terenu, jednak na długości nie mniejszej niż 5,00m od krawędzi korony drogi, pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
- Lokalizacja zjazdów do posesji i pól generalnie pozostaje w miejscu ich dotychczasowego występowania i zawarta jest na planie zagospodarowania terenu .

4.7. Parametry techniczne poszczególnych odcinków dróg:

Droga:

- długość – 977 m
- szerokość jezdni – 5 m, nawierzchnia żwirowa
- obustronne pobocza o szerokości po 0,75 m

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana droga położona na obszarze, który nie jest objęty ochroną konserwatorską.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego:

- nie dotyczy,

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie niesie zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników oraz nie wpłynie negatywnie na ich otoczenie.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót: - nie występują.

9. LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Na planie zagospodarowania terenu niniejszego projektu zostały pokazane linie rozgraniczające pasa drogowego. Numery działek, na których będzie realizowana niniejsza inwestycja:

GMINA DROHICZYN :

Milkowice Maćki

numery działek:

252, 260

mgr inż. Kazimierz Popławski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogi
[Podpis]