

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 - 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,

tel. (086) 2771 - 064, tel. kom. 0-604-591-683

e-mail: zbiradz@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI

RUCHU DROGOWEGO:

po przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 109561B (ul. Nieznanego Żołnierza)
w Drohiczynie.

INWESTOR: Gmina Drohiczyn

ADRES INWESTORA: ul. J. I. Kraszewskiego 5; 17-312 Drohiczyn

WYKONAŁ:

ZBIGNIEW RADZISZEWSKI

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P. 13/94

Ciechanowiec, 10-09-2020r.

KARTA UZGODNIENI I ZATWIERDZENIA

stałej organizacji ruchu drogowego po:
przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 109561B (ul. Nieznanego Żołnierza)
w Drohiczynie.

Lp.	Nazwa instytucji	Data	Podpis i uwagi
1.	Urząd Miejski w Drohiczynie		GMINA DROHICZYN ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 5 17-312 Drohiczyn Regon 050659059, NIP 5441437094 Nr statystyczny Gminy 2010023 Z up. BURMISTRZA. mgr Radosław Korobrocki Sekretarz Gminy Drohiczyn
2.	Komenda Powiatowa Policji w Siemiatyczach	15 WRZ. 2020	PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE POZYTYWNE - NEGATYWNE Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Siemiatyczach z up. NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KPP w Siemiatyczach nadkom. Jarosław Poniąkowski

KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENIA

stałej organizacji ruchu drogowego po:
przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 109561B (ul. Nieznanego Żołnierza)
w Drohiczynie.

3.	<p>Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach</p> <p>STAROSTWO POWIATOWE w Siemiatyczach ul. Leg. Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze tel. 85 65 66 566, fax 85 65 66 501</p>		<p><i>Zatwierdzam na okres No 1 projektu.</i></p> <p>2020-09-17 mgr Robert Nowak INSPEKTOR</p>
----	---	--	---

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

WYNIKAJĄCY Z

„Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 109561B (ul. Nieznanego Żołnierza) w Drohiczynie”.

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 66 z dnia 11 sierpnia 1999r. Poz.748) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. załącznik do nru. 220, poz.2181) z późniejszymi zmianami.

II. Dane techniczne

Po wykonaniu przebudowy odcinka drogi gminnej Nr 109561B (ul. Nieznanego Żołnierza) w Drohiczynie dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi gminnej publicznej.

III. Przyjęte rozwiązania projektowe

Po wykonaniu przebudowy w/w drogi oznakowanie pionowe i poziome ulegnie zmianie.

Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej minimum I i II generacji zgodnie z rozporządzeniem, na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie gięta krawędzią.

Przy ustawianiu znaków pionowych należy pamiętać o zachowaniu skrajni tarczy znaku - min. 0,50m od krawędzi jezdni i 2,20m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni chodnika.

Przy tyczeniu lokalizacji znaków należy uwzględnić przebieg instalacji podziemnych zaleca się ręczne wykonywanie wykopów fundamentowych.

Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w celu uzyskania lepszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Znaki oznakowania pionowego i poziomego - wg. załącznika graficznego

Ustawienie oznakowania pionowego pokazano na planie w skali 1:500.

Planowany termin wykonywania robót: **01.10.2020r. – 31.12.2021r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego, ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
nr 0000.P-13/84

MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1: 25000



Za zgodność z oryginałem

dnia 10.08.2020

Zbigniew Radziszewski

Uprawniony do kierowania, nadzorowania

i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych

Nr D.O.D.P. 13/94

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

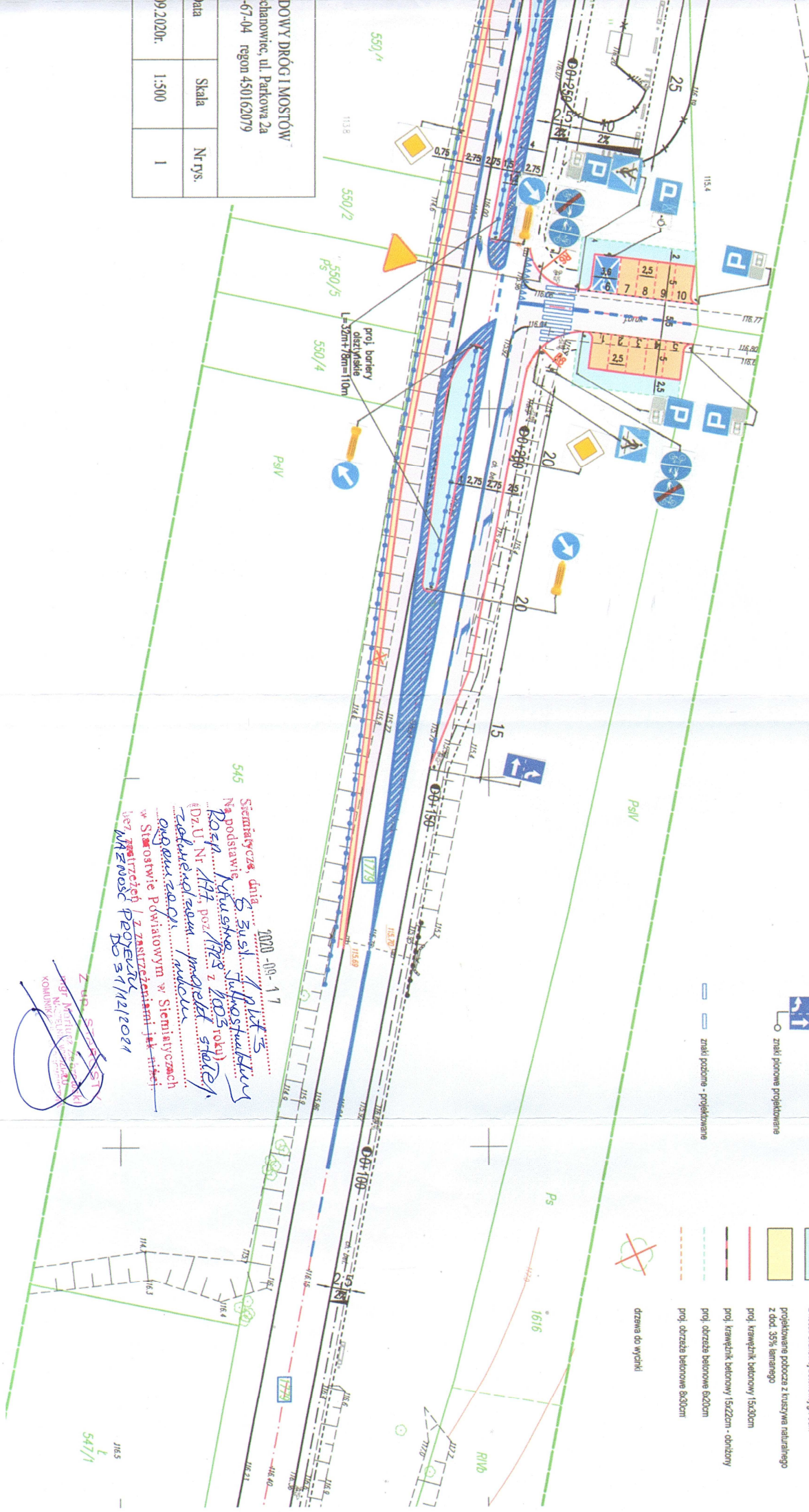
SKALA 1:500

Podpisana służy do niniejszy dokument został opracowany w wyroku
poc godziwych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opiera
dotyczy wpisany do ewidencji materiałów zasobu geodezyjnego i
kartograficznego

STAROSTA SIEMIATYCZY
P. 2010. 30.10. 11
(kwalifikacja zawodowa) **mgr inż. STANISŁAW**

Nazwa Wydział Geodezji i Kartografii
GEODEZJA POMIAROWA
Data wydania: 2010-10-20
Miejscowość: Siemiatycze

tytuł	Skala	Nr rys.
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	1:500	1



Siemiatycze, dnia 2010-10-17
Na podstawie: S. Zusi, 1. Projekt
Kosztorys (z 2005 roku)
Dz. U. Nr 144, poz. 1763 z 2005 roku
zaktualizowany projekt
ogólnego planu
w Siemiatyczach
z uwzględnieniem
wzrostu projektu
BO 31/12/2004

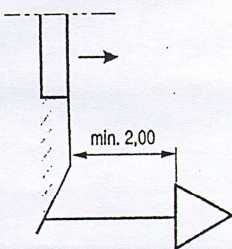
LEGENDA:

- lin. linia wodociągowa
- lin. linia telekomunikacyjna
- lin. linia ograniczająca teren inwestycji
- lin. linia granica działek
- drzewa na których zlokalizowana jest inwestycja
- projektowana nawierzchnia blumizna
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm (szersza pasmo-rowerowa, miejsca parkingowe)
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- projektowane pobocze z kruszywa naturalnego z dod. 35% łamnego
- proj. krawężnik betonowy 15x20cm - obniżony
- proj. krawężnik betonowy 6x20cm
- proj. drzewa betonowe 8x20cm
- drzewa do wycinki

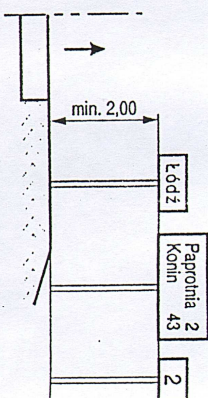
Z. H. S. 2010-10-17
mgr inż. STANISŁAW
KOMITOWICZ

Wysokość umieszczenia znaków:

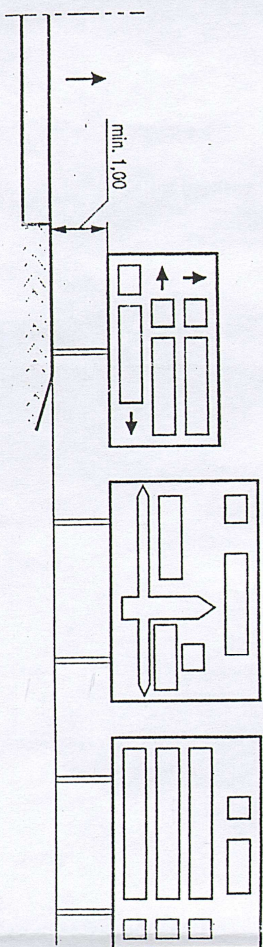
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



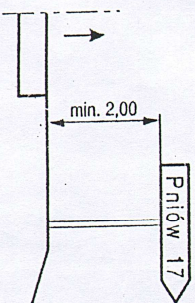
E-13, od E-15 do E-21 na drogach



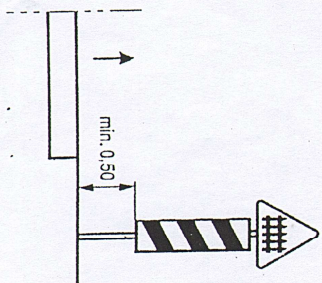
E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



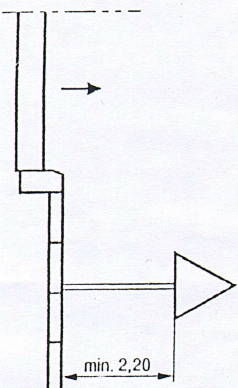
E-3 na drogach



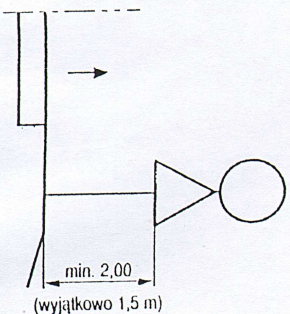
G-1 na drogach



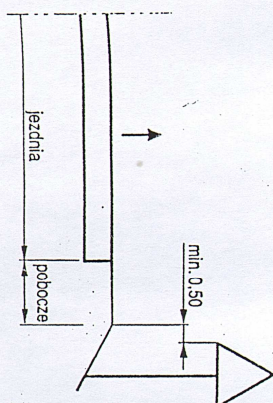
kategori A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

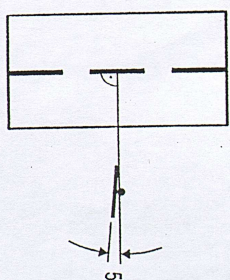


Odstęłość znaków od krawędzi jezdni:

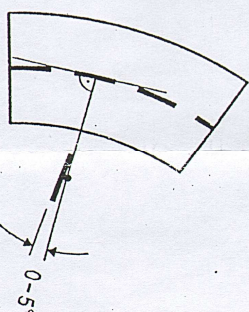


a) na drodze

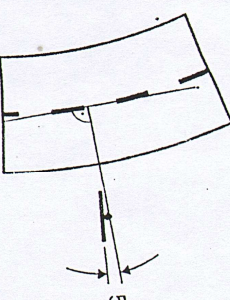
Odczytywanie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym

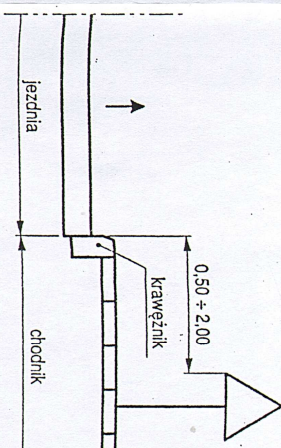


b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

c) na ulicy



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

