

1

# PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

1

## PROJEKT WYKONAWCZY:

Remont odcinka drogi gminnej Nr 109550B – ul. Nieznanego Żołnierza  
w Drohiczynie (remont istniejącego chodnika).

**Działki, na których realizowana jest inwestycja:**

Nr: 1779; 542; – obręb Drohiczyn, gmina Drohiczyn.

**Kategoria obiektu budowlanego:** IV; XXV.

**Inwestor:** Gmina Drohiczyn  
**Adres Inwestora:** J. I. Kraszewskiego 5  
17-312 Drohiczyn

**Projektant:** Łukasz Radziszewski  
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

**Współpraca:** Zbigniew Radziszewski  
upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych  
Nr D.O.D.P.-13/94



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 - 11
4. Mapa orientacyjna	12
5. Projekt zagospodarowania terenu	13
6. Przekrój normalny – konstrukcyjny	14



## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Niniejszy projekt ma na celu określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu odcinka drogi gminnej Nr 109550B – ul. Nieznanego Żołnierza w Drohiczynie (remont istniejącego chodnika) w zakresie remontu istniejącego chodnika oraz zjazdu przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi chodnika i zjazdu w planie sytuacyjnym, ustalenie technologii nawierzchni (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**), określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**SSTWiOR**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest **remont odcinka drogi gminnej Nr 109550B – ul. Nieznanego Żołnierza w Drohiczynie (remont istniejącego chodnika).**

Na przedmiotowej drodze planuje się remont poprzez:

- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,
- wykonanie zjazdu z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm (do wykorzystania istniejąca podbudowa),
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm (jako opór chodnika) i 8x30cm (jako opór nawierzchni zjazdu),

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejącej kanalizacji deszczowej na ulicy Nieznanego Żołnierza.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY

Projekt remontu odcinka drogi gminnej Nr 109550B – ul. Nieznanego Żołnierza w Drohiczynie w zakresie remontu istniejącego chodnika oraz zjazdu opracowano na zlecenie Gminy Drohiczyn, która pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem.

Projekt opracowano na podstawie:

- 1) mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1:500*),
- 2) pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- 3) inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- 4) inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- 5) ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu wykonania inwestycji,
- 6) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017r. poz 1332 z późniejszymi zmianami),
- 7) Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.0.124 z późniejszymi zmianami),
- 8) Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- 9) Rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,



- 10) Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462 wraz ze zm.),  
11) ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,  
12) uzgodnień branżowych z zarządcami istniejących sieci technicznych,  
13) obowiązujących norm i przepisów prawnych.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Nr: 1779; 542; – obręb Drohiczyn, gmina Drohiczyn.

**na łącznej powierzchni około 0,07ha.**

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 Dane ogólne**

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren zabudowany miejscowości Drohiczyn.

Istniejąca droga gminna Nr 109550B w miejscu inwestycji posiada przekrój uliczny o szer. jezdni bitumicznej 7,00m, klasa drogi L. Wzdłuż drogi znajduje się chodnik i zjazd indywidualny z płytek betonowych. Inwestycja mieści się w istniejących granicach działek objętych inwestycją.

Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje remont odcinka drogi gminnej Nr 109550B – ul. Nieznanego Żołnierza w Drohiczynie (remont istniejącego chodnika), gm. Drohiczyn, powiat siemiatycki, woj. podlaskie.

#### **3.2 Przebieg jezdni**

W/w droga przebiega przez teren zabudowany m. Drohiczyn.

Początek i koniec projektowanego chodnika i zjazdu dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej i projektowanej ścieżki rowerowej (w oddzielnym opracowaniu) z kostki brukowej betonowej oraz istniejących ogrodzeń.

Projektowana inwestycja mieści się w istniejących granicach działek objętych inwestycją.

#### **3.3 Przekroje normalne**

Istniejąca droga gminna Nr 109550B w miejscu inwestycji posiada przekrój uliczny o szer. jezdni bitumicznej 7,00m, klasa drogi L.

Wzdłuż drogi znajduje się chodnik szerokości 1,00m – 3,00m (w granicach pasa drogowego) i zjazd indywidualny z płytek betonowych szerokości 4,00m.

#### **3.4 Uzbrojenie techniczne**

Teren inwestycji uzbrojony jest w sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociąg. Roboty wykonawcze wykonywać zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci, po wcześniejszym powiadomieniu na 14 dni przed planowanym wykonaniem robót na uzbrojeniu technicznym.



### 3.5 Badania geotechniczne

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad. W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski, warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre.

Grunty w strefie drogi są piaszczyste i miejscami pruchnicze z domieszką piasku a poziom wód gruntowych zalega na głębokości od 0,80m do 2,00m.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do remontu chodnika podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1.

Na podstawie analizy warunków geotechnicznych podłoża oraz rodzaju konstrukcji planowanego obiektu ustalono **I kategorię geotechniczną**. Przyjęto kategorię ruchu KR-1.

### 3.6 Stan techniczny

Istniejąca droga gminna Nr 109550B w miejscu inwestycji posiada przekrój uliczny o szer. jezdni bitumicznej 7,00m w stanie dobrym.

Wzdłuż drogi po stronie lewej znajduje się chodnik szerokości 1,00m – 3,00m (w granicach pasa drogowego) w stanie złym i zjazd indywidualny z płytek betonowych szerokości 4,00m również w stanie złym.

### 3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### 3.8 Obiekty inżynieryjne

Brak.

### 3.9 Warunki ruchowe

Ruch mechaniczny odbywa się płynnie po jezdni bitumicznej. Warunki ruchowe dla pieszych utrudnione w związku ze złym stanem istniejącego chodnika. Istniejący chodnik posiada nierówną nawierzchnię oraz nienormatywne spadki co powoduje zastoiska wodne i utrudnia ruch pieszy.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1 Cel

Celem opracowania jest **remont odcinka drogi gminnej Nr 109550B – ul. Nieznanego Żołnierza w Drohiczynie (remont istniejącego chodnika)**.

Na przedmiotowej drodze planuje się remont poprzez:

- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,
- wykonanie zjazdu z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm (do wykorzystania istniejąca podbudowa),
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm (jako opór chodnika) i 8x30cm (jako opór nawierzchni zjazdu),

### 4.2 Przebieg trasy

Wykonanie remontu chodnika i zjazdu na drodze gminnej Nr 109550B nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.



Początek i koniec projektowanego chodnika i zjazdu dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej i projektowanej ścieżki rowerowej (w oddzielnym opracowaniu) z kostki brukowej betonowej oraz istniejących ogrodzeń.

Projektowana inwestycja mieści się w istniejących granicach działek objętych inwestycją.

#### **4.3 Skrzyżowania**

Nie dotyczy.

#### **4.4 Dostępność drogi**

Bez zmian.

#### **4.5 Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem**

Po wykonaniu remontu chodnika i zjazdu na drodze gminnej Nr 109550B oznakowanie pionowe nie ulegnie zmianie.

Dostosowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb osób niepełnosprawnych z dysfunkcją narządu ruchu poprzez:

- Stosowanie jak najmniejszego pochylenia płaszczyzny chodnika zapewniające równocześnie prawidłowe odprowadzenie wody.

#### **4.6 Projektowane przekroje normalne**

Na przekroju normalnym - konstrukcyjnym w/w odcinka drogi gminnej pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję nawierzchni na chodniku.

Na projektowanym odcinku chodnik i zjazd należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 2% skierowanym w kierunku jezdni.

Przekroje normalne

a) odcinek uliczny

- droga klasy – L.
- kategoria ruchu - KR-1;
- $V_p = 40 \text{ km/h}$ ;
- szerokość pasa drogowego – bez zmian

#### **4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni**

Chodnik:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 5 cm
- podsypka piaskowa – 2 x 5 cm

Zjazd:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (do wykorzystania istniejąca podbudowa).



Obrzeża:

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

Obrzeża:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

#### **4.8 Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejącej kanalizacji deszczowej na ulicy Nieznanego Żołnierza.

#### **4.9 Obiekty inżynierskie**

Brak.

#### **4.10 Kolidujące uzbrojenie**

Istniejąca armatura na sieci wodociągowej i sanitarnej:

Wymaga regulacji pod względem wysokościowym. Regulację należy przeprowadzić pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci. W przypadku uszkodzenia należy uszkodzony element wymienić (np. zasuwą). Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami.

Nie wyklucza się występowania uzbrojenia terenu nie zaznaczonego na planie zagospodarowania terenu. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy zachować ostrożność aby nie uszkodzić uzbrojenia terenu.

#### **4.11 Gospodarka zielenią**

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

### **5. ROZBÓRKI**

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – rozbiórka istniejącego chodnika i zjazdu o nawierzchni z płytek betonowych oraz rozebranie istniejących obrzeży betonowych.

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

### **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wg przedmiaru robót.



## **7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Inwestycja znajduje się na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Drohiczyn.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

Dla projektowanej inwestycji nie zostaną przekroczone normy hałasu w związku z czym nie zachodzi potrzeba stosowania rozwiązań niwelujących hałas.

## **8. TERENY CHRONIONE**

Inwestycja nie znajduje się w strefie podlegającej ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycja znajduje się w obszarze strefy chronionego krajobrazu „Dolina Bugu”, oraz w obszarze chronionym Natura 2000 – Dolina Dolnego Bugu PLB140001 oraz Ostoja Nadbużańska PLH140011.

Pozostałe formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, pomniki przyrody, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, itd.) znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia i jego przeznaczenie wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego granicami działek.

## **9. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują.

## **10. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Remont odcinka drogi gminnej Nr 109550B – ul. Nieznanego Żołnierza w Drohiczynie (remont istniejącego chodnika) będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie remontu chodnika i zjazdu zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu ruchu pieszego, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wyprofilowanie nawierzchni chodnika i zjazdu w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

## **11. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).



Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

### **Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

### **INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

W związku z tym, iż remont odcinka drogi gminnej Nr 109550B – ul. Nieznanego Żołnierza w Drohiczynie (remont istniejącego chodnika) nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.



Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót.

## 12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:

- studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+032 o wys. 117,45m,
- studnia kanalizacji sanitarnej w km rob. 0+268 o wys. 122,10m,

## 13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Nr: 1779; 542; – obręb Drohiczyn, gmina Drohiczyn.

na łącznej powierzchni około 0,07ha.

## 14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Istniejące oznakowanie będzie wystarczające i pozostaje bez zmian.

## 15. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaprojektowany remont odcinka drogi gminnej Nr 109550B – ul. Nieznanego Żołnierza w Drohiczynie (remont istniejącego chodnika) nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie utwardzonej i równej nawierzchni pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne i bezpieczne poruszanie się.

## 16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie.

Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

## 17. Wytyczne realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy, utrzymania ruchu pieszych oraz wykonania i utrzymania oznakowania robót, w okresie od rozpoczęcia do odbioru końcowego robót. Na czas prowadzenia robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał urządzenia zabezpieczające ruch (zapory, znaki, itp.) zapory zostaną wyposażone w żółte światła pulsacyjne, znaki drogowe wykonane z folii odbłaskowej. Koszt oznakowania i zabezpieczenia budowy pokrywa Wykonawca. Wykonawca odpowiada za oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu na odcinku prowadzonych robót oraz za stan oznakowania ewentualnego objazdu. Ponadto przed przystąpieniem do robót wykonawczych ogłosi publicznie na 7 dni wcześniej o terminie ich



11

rozpoczęcia. Za uszkodzenia i wypadki związane z nieprawidłowym oznakowaniem i prowadzeniem robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

## 18. UZGODNIENIA

W związku z inwestycją zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Drohiczynie,
- Urząd Gminy Drohiczyn.

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych zostały uwzględnione w dokumentacji.

Projektant :

**Łukasz Radziszewski**

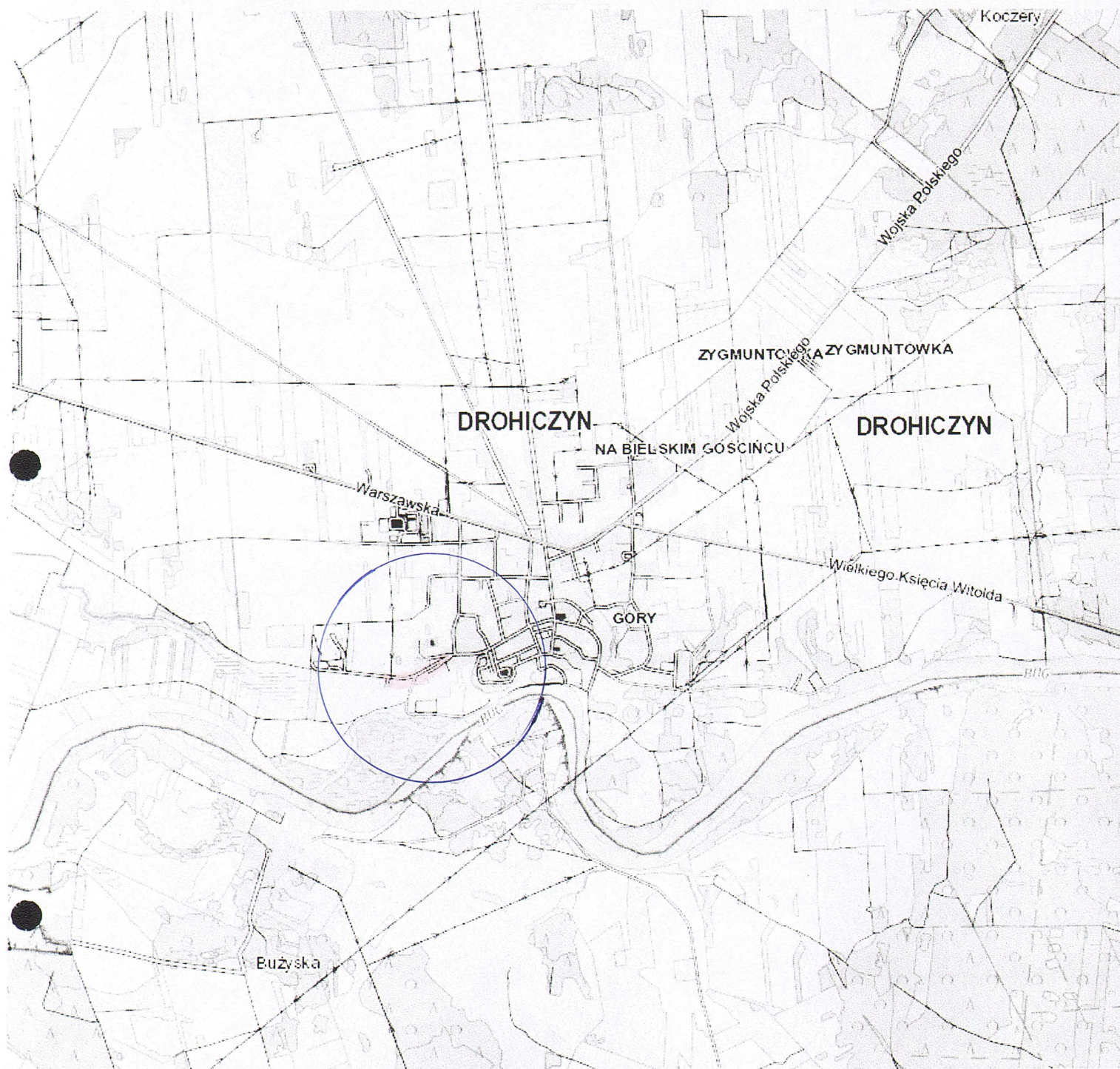
*upr. Nr PDL/0030/POOD/11*

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11*



**MAPA ORIENTACYJNA**  
**SKALA 1: 25000**



Za zgodność z oryginałem

dnia 23-03-2020

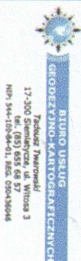
podpis.....

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 nr ewid. PD1/0030/P0001/11



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy godezyjnej	L. dz.: 3/2020 ID: GG.6640.1.1.2020 Drohiczyń
<b>O B I E K T:</b>	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator nazwa DROHICZYŃ - MIASTO 201002.4.0001 DROHICZYŃ
Obręb ewidencyjny	Identyfikator nazwa DROHICZYŃ - MIASTO 201002.4.0001 DROHICZYŃ
Nazwa układu współrzędnych	Współrzędnych pł. wysokościowych 2000 sfera 8 KROKUSZADT 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	— — — — —
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Nie występują
data opracowania mapy: 2020-02-10	ark. mapy zasad.: 8.127.09.08; 8.127.09.09; 8.127.09.13; 8.127.09.14; 8.127.09.18; 8.127.09.19
Nie wykaza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Szczegół orientacyjny:	
Wykonawca:	

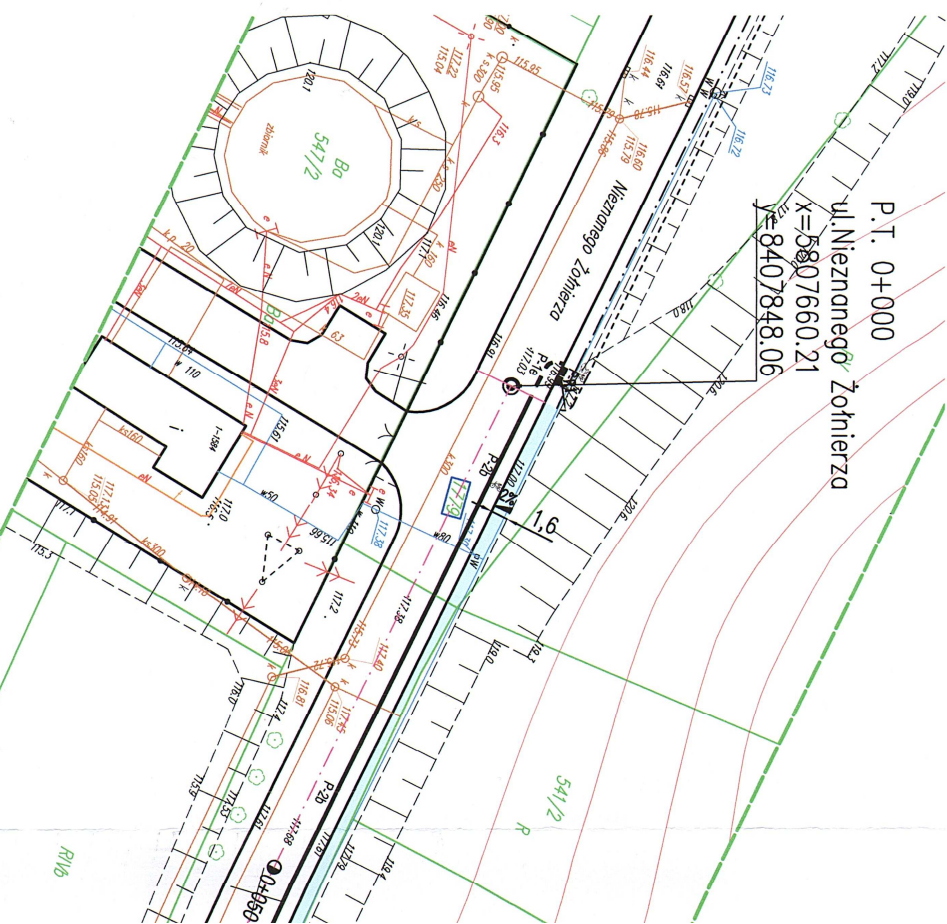


GEODETA URZĄDMIŃSKI  
Tadeusz Turkowski  
nr uprawnień 14040

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego

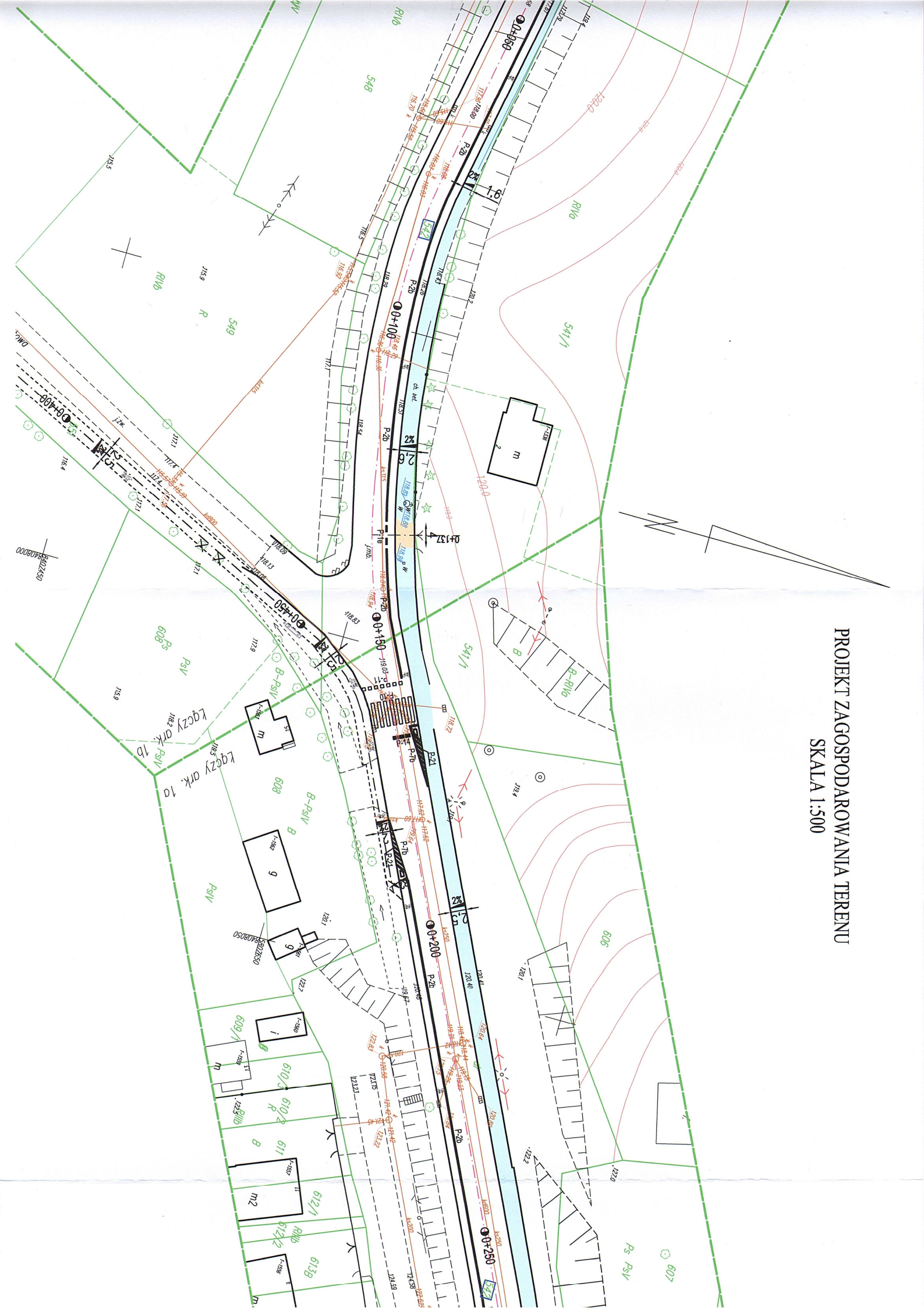
STAROSTA SIEMIATYCHY  
p. 2020.02.10.11  
Drohiczyń

2020-02-10  
Geodeta Urządmiński  
Tadeusz Turkowski  
nr uprawnień 14040






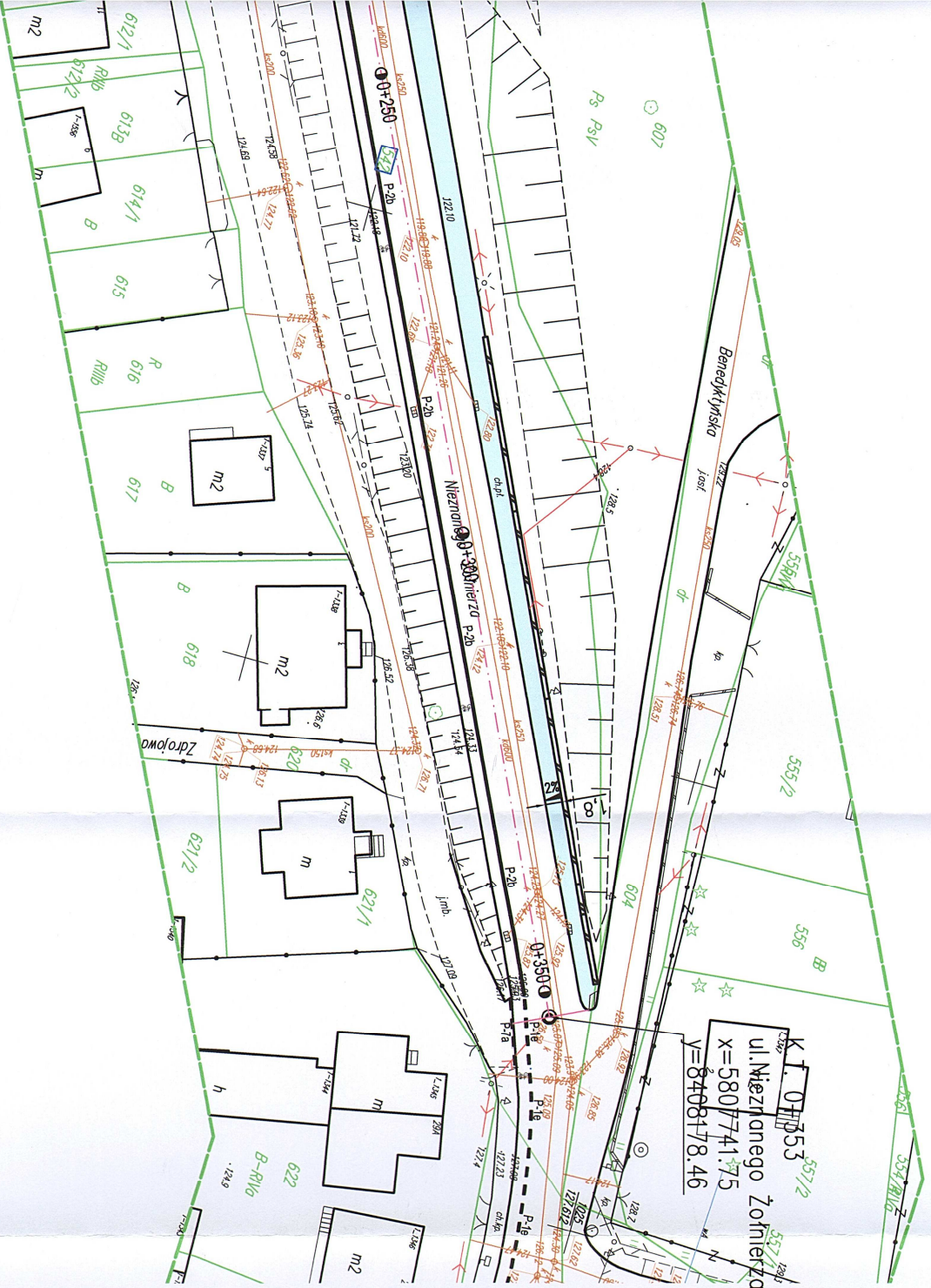
PROJEKT Zagospodarowania Terenu  
SKALA 1:500





## LEGENDA:

-  istn. linia energetyczna
-  istn. linia wodociągowa
-  istn. linia telekomunikacyjna
-  linie rozgraniczające teren inwestycji
-  istniejąca granica działek
-  działki na których zlokalizowana jest inwestycja
-  projektowana nawierzchnia
-  z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
-  projektowana nawierzchnia
-  z kostki brukowej betonowej gr. 6cm



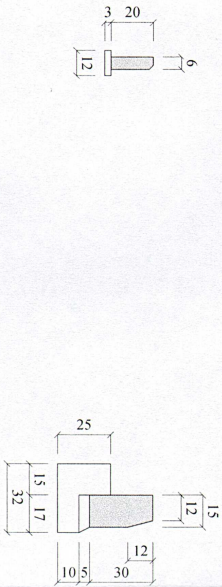
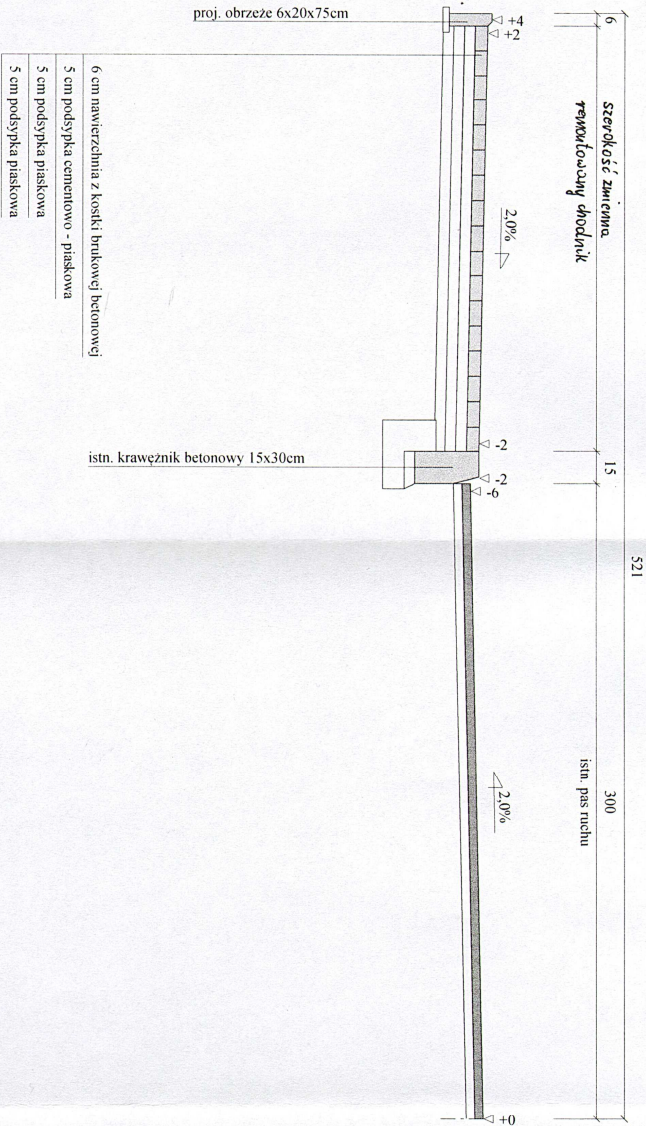
Za wyjątkiem  
dnia 23-03-2020r.  
Podpis  
mgr inż. Łukasz Radziszewski  
Upewnienienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDI.4030/PDOD/11

Obiekt:		Remont odcinka drogi gminnej Nr 109550B - ul. Nieznanego Żołnierza w Drohiczynie (remont istniejącego chodnika)	
Stadium:		Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował:	Imię i nazwisko	Podpis	
	Łukasz Radziszewski	mgr inż. Łukasz Radziszewski Upewnienienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDI.4030/PDOD/11	
Nr uprawnień		Data	
PDL/0030/POOD/11		23.03.2020r.	
Skala		Nr rys.	
1:500		1	



Przekrój konstrukcyjny - normalny ul. Nieznanego Żołnierza - chodnik

Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drogi i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Drohiczyn	Umowa	
Obiekt	Utworzenie ścieżek dydaktycznych pieszo – rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Drohiczynie w ramach projektu Ochrona Nadobużńskiej Bioróżnorodności Naszym Dziedzictwem		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Rysunek nr 2	
Opracował	Łukasz Radziszewski		
Projektował	Łukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POD/11	Skala 1:25
Sprawił	Uprawnienia		