

Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2015r., poz. 460 z późn. zm.), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23) oraz uchwały Nr 11/80/11 Zarządu Powiatu Siemiatyckiego z dnia 04 maja 2011r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej po rozpatrzeniu wniosku nr RG.3040.55.2016.MK z dnia 16.06.2016r. wniesionego przez **Burmistrza Drohiczyna ul. Kraszewskiego 5, 17-312 Drohiczyn** w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej i przepompowni ścieków we wsi Ostrożany, gm. Drohiczyn

zezwalam

1. Na umieszczenie, w pasie drogowym dróg powiatowych: nr 1735B dz. nr geod. 587 obręb Ostrożany, nr 2101B dz. nr geod. 704 obręb Ostrożany, nr 1711B dz. nr geod. 785, obręb Ostrożany, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVC Ø 200x5,9mm i PVC Ø 160x4,9mm oraz kanału tłoczego PE Ø 90mm.
2. Niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 32 ust. 4 pkt. 2. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązana jest uzyskać stosowne zgłoszenie budowy albo wykonania robót budowlanych oraz nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym celem umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
4. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - a. przejścia poprzeczne projektowanej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz kanału tłoczego pod drogami wykonać przeciskiem (przewiertem) w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego,
 - b. roboty wykonywać bez powodowania utrudnień w ruchu na drodze, pod warunkiem całkowitej odbudowy zajmowanej części pasa drogowego,
 - c. odbudowa krawężnika, chodnika i wjazdów na posesje w miejscu robót oraz na odcinkach uszkodzonych w trakcie budowy kanalizacji sanitarnej, wykonana z nowych materiałów posiadających wymagane przepisami atesty,
 - d. w przypadku uszkodzenia nawierzchni bitumicznej należy odtworzyć do pełnej grubości istniejącej nawierzchni bitumicznej, zgodnie z technologią wykonywania robót,
 - e. wymiana gruntu w wykopie na niewysadzinowy, grunt zagęszczany mechanicznie przy użyciu zagęszczarek warstwami grubości 20cm przy wilgotności optymalnej gruntu 0,8-1,25, wskaźnik zagęszczania gruntu $I_s = 0,98$,
 - f. podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie grubości minimum 25cm,
 - g. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm,
 - h. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
 - i. w przypadku kolizji kanalizacji sanitarnej z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci po wcześniejszych ustaleniach z właścicielami tych urządzeń,

- j. za uszkodzenia pasa drogowego, które mogą być następstwem wykonywanych prac związanych z budową przyłącza odpowiada jej właściciel, na którym spoczywa obowiązek naprawy lub pokrycia kosztów związanych z usunięciem szkody,
- k. obowiązek utrzymania obiektów i urządzeń umieszczonych za zgodą zarządcy drogi należy do ich posiadaczy, w przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel – zgodnie z art. 39 ust. 4 i 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.,
- l. zgodnie z §140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi. Budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.
- 5. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o:
 - a. ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
 - b. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - c. projekt organizacji ruchu określający sposób zabezpieczenia robót, zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - d. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy.

uzasadnienie

Burmistrz Drohiczyzna zwrócił się z wnioskiem w sprawie uzgodnienia lokalizacji, w pasie drogowym dróg powiatowych: nr 1735B dz. nr geod. 587 obręb Ostrożany, nr 2101B dz. nr geod. 704 obręb Ostrożany, nr 1711B dz. nr geod. 785, obręb Ostrożany, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVCØ200x5,9mm i PVCØ160x4,9mm oraz kanału tłocznego PEØ90mm. W uznaniu zarządcy drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3, ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r., uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym dróg powiatowych powyższych urządzeń. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

pouczenie

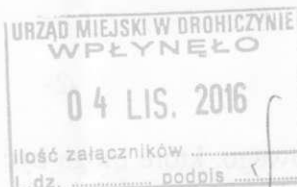
Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Podlaskiego w Białymstoku 15-213 Białystok ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach ul. 11 Listopada 253, złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu Siemiatyckiego

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach
mgr inż. Jan Samojluk

Otrzymują:

- 1. Burmistrz Drohiczyzna
ul. Kraszewskiego 5, 17-312 Drohiczyn
- 2. a / a.



Siemiatycze dn. 02.11.2016 r.

Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2015r., poz. 460 z późn. zm.), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23) oraz uchwały Nr 11/80/11 Zarządu Powiatu Siemiatyckiego z dnia 04 maja 2011r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej po rozpatrzeniu wniosku nr RG.3040.82.2016.MK z dnia 27.10.2016r. wniesionego przez **Burmistrza Drohiczyna ul. Kraszewskiego 5, 17-312 Drohiczyn** zmieniam decyzję nr PZD3.442.40.P.2016 z dnia 20.06.2016 w zakresie dotyczącym projektowanej kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – tłocznej i przepompowni ścieków we wsi Ostrożany gm. Drohiczyn w pasie dróg powiatowych nr 1735B dz. nr geod. 587 obręb Ostrożany, nr 2101B dz. nr geod. 704 obręb Ostrożany.

zezwalam

1. Na umieszczenie, w pasie drogowym dróg powiatowych: nr 1735B dz. nr geod. 587 obręb Ostrożany, nr 2101B dz. nr geod. 704 obręb Ostrożany kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVC Ø 200x5,9mm oraz kanału tłoczego PE Ø 90mm.
2. Niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 32 ust. 4 pkt. 2. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązana jest uzyskać stosowne zgłoszenie budowy albo wykonania robót budowlanych oraz nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym celem umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
4. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - a. przejścia poprzeczne projektowanej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz kanału tłoczego pod drogami wykonać przeciskiem (przewiertem) w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego,
 - b. roboty wykonywać bez powodowania utrudnień w ruchu na drodze, pod warunkiem całkowitej odbudowy zajmowanej części pasa drogowego,
 - c. odbudowa krawężnika, chodnika i wjazdów na posesje w miejscu robót oraz na odcinkach uszkodzonych w trakcie budowy kanalizacji sanitarnej, wykonana z nowych materiałów posiadających wymagane przepisami atesty,
 - d. w przypadku uszkodzenia nawierzchni bitumicznej należy odtworzyć do pełnej grubości istniejącej nawierzchni bitumicznej, zgodnie z technologią wykonywania robót,
 - e. wymiana gruntu w wykopie na niewysadzinowy, grunt zagęszczać mechanicznie przy użyciu zagęszczarek warstwami grubości 20cm przy wilgotności optymalnej gruntu 0,8-1,25, wskaźnik zagęszczania gruntu $I_s = 0,98$,
 - f. podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie grubości minimum 25cm,
 - g. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm,
 - h. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
 - i. w przypadku kolizji kanalizacji sanitarnej z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci po wcześniejszych ustaleniach z właścicielami tych urządzeń,

- j. za uszkodzenia pasa drogowego, które mogą być następstwem wykonywanych prac związanych z budową przyłącza odpowiada jej właściciel, na którym spoczywa obowiązek naprawy lub pokrycia kosztów związanych z usunięciem szkody,
- k. obowiązek utrzymania obiektów i urządzeń umieszczonych za zgodą zarządcy drogi należy do ich posiadaczy, w przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel – zgodnie z art. 39 ust. 4 i 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.,
- l. zgodnie z §140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi. Budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.
5. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o:
 - a. ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
 - b. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - c. projekt organizacji ruchu określający sposób zabezpieczenia robót, zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - d. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy.

uzasadnienie


Burmistrz Drohiczyń zwrócił się z wnioskiem w sprawie uzgodnienia lokalizacji, w pasie drogowym dróg powiatowych: nr 1735B dz. nr geod. 587 obręb Ostrożany, nr 2101B dz. nr geod. 704 obręb Ostrożany, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVCØ200x5,9mm oraz kanału tłocznego PEØ90mm. W uznaniu zarządcy drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3, ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r., uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym dróg powiatowych powyższych urządzeń. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Podlaskiego w Białymstoku 15-213 Białystok ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach ul. 11 Listopada 253, złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Burmistrz Drohiczyń
ul. Kraszewskiego 5, 17-312 Drohiczyń
2. a / a.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu Siemiatyckiego

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach
mgr inż. Jan Smojluk