

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,

tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683

e-mail: zbiradz@wp.pl

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO:**

po przebudowie ulicy Prostej

w m. Drohiczyn

INWESTOR: Gmina Drohiczyn

WYKONAŁ:

ZBIGNIEW RADZISZEWSKI

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94


KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ

stałej organizacji ruchu drogowego
po wykonaniu przebudowy ulicy Prostej
w m. Drohiczyn

Lp.	Nazwa instytucji	Data	Podpis i uwagi
1.	Urząd Gminy Drohiczyn		<p>uzgodniono bez wzgl.</p> <p>23.07.2015r.</p> <p>Adamowski</p> <p>Zer</p> <p>przedstawiciel</p> <p>UM</p> <p>Drohiczyn</p>
2.	Komenda Powiatowa Policji w Siemiatyczach		<p>PROJEKT - SZKIC</p> <p>ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJĘ</p> <p>POZYTYWNE - NEGATYWNE</p> <p>Z KRAJĘTUJĄCYMI WARTOŚCIAMI</p> <p>23.07.2015r.</p> <p>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI</p> <p>w Siemiatyczach</p> <p>Z up. NACZELNIK</p> <p>WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO</p> <p>Komendy Powiatowej Policji w Siemiatyczach</p> <p>asp. szt. Jarosław Poniowski</p>

KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZE

stałej organizacji ruchu drogowego
po wykonaniu przebudowy ulicy Prostej
w m. Drohiczyn

3.	Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach		<p>Siemiatycze, dnia 2015-07-31.</p> <p>Na podstawie Rozp. Ministra Infrastruktury (Dz.U. Nr 177, poz. 1723 z 2005 roku) zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu w Starostwie Powiatowym w Siemiatyczach bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniami jak niżej.</p> 
----	--	--	---

Siemiatycze, dnia 2015.07.31

Uzgodniono projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Prostej w Drohiczy-
Bogdan 2 droga 1709B

w Powiatowym Zarządzie Drog w Siemiatyczach

bez zastrzeżeń* z zastrzeżeniem jak niżej*

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Jerzy Czapiuk
Z-ca DYREKTORA POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W SIEMIATYCZACH
mgr inż. Jerzy Czapiuk



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNIKAJĄCY Z PRZEBUDOWY: ulicy Prostej w m. Drohiczyn

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 66 z dnia 11 sierpnia 1999r. poz.748)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.(Dz. U. Załącznik do nru.220,poz.2181).

II. Dane techniczne

- klasa drogi – droga gminna L
- prędkość projektowa 40 km/godz.
- szerokość korony drogi w granicach pasa drogowego,
- szerokość nawierzchni 5,00m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% (daszkowy).

III. Przyjęte rozwiązania projektowe

Projekt obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna-AC 11S - AC16S, szerokości 5,00m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego gr. 10cm, szerokości 1,00m,

Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej minimum I i II generacji zgodnie z rozporządzeniem, na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie giętą krawędzią. Przy ustawianiu znaków pionowych należy pamiętać o zachowaniu skrajni tarczy znaku - min. 0,50m od krawędzi jezdni i 2,20m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni pobocza.

Przy tymczeniu lokalizacji znaków należy uwzględnić przebieg instalacji podziemnych - zaleca się ręczne wykonywanie wykopów fundamentowych.

Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w celu uzyskania lepszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Znaki oznakowania stałego istniejące:

- wg. załącznika graficznego

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- wg. załącznika graficznego

Ustawienie oznakowania pionowego pokazano na planie w skali 1:500.

Planowany termin wykonywania robót: 01.08.2015r. – 30.10.2017r.

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu powinien niezwłocznie powiadomić o tym Starostwo Powiatowe oraz Komendanta Policji w Siemiatyczach.

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

The drawing is a technical plan view of a road project. It shows a network of streets including Warszawska, Biedonka, Mikołaja Kopernika, Mięska, and others. Key locations marked include the Stolarczyk factory, the Church of the Holy Trinity, and the Adam Mickiewicz monument. A scale bar at the bottom indicates distances from 0 to 100 meters. A north arrow points towards the top right.

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**
Zbigniew Radziszewski
18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A
tel. 099 277 10 04
NIP 722-111-67-04 REG. 4004400000

Za zgodność z oryginałem
dnia.....
podpis.....
Zbigniew Radziszewski
właściciel firmy
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

Za zgodność z oryginałem

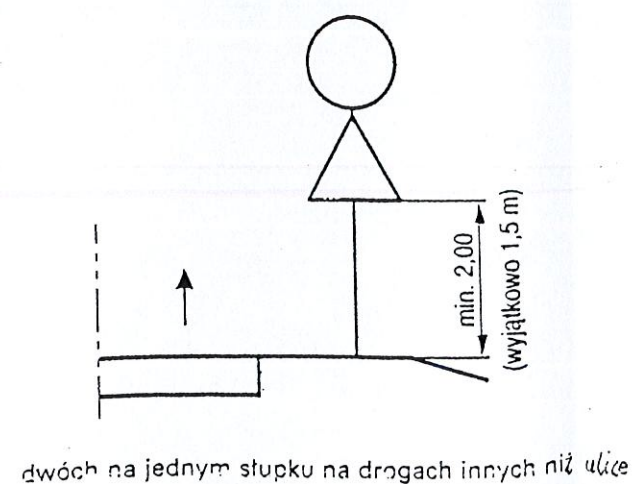
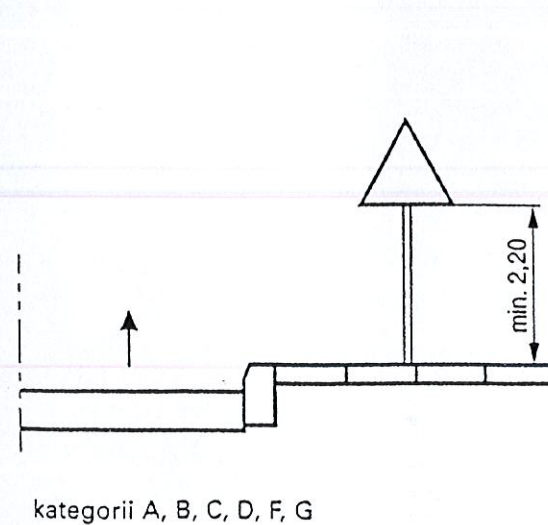
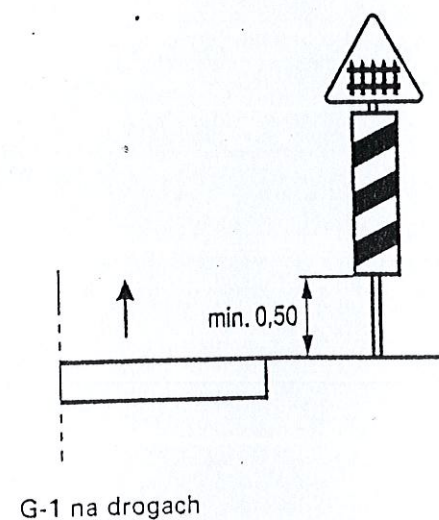
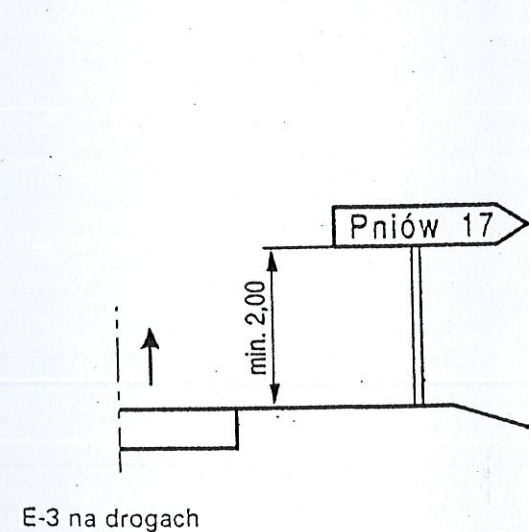
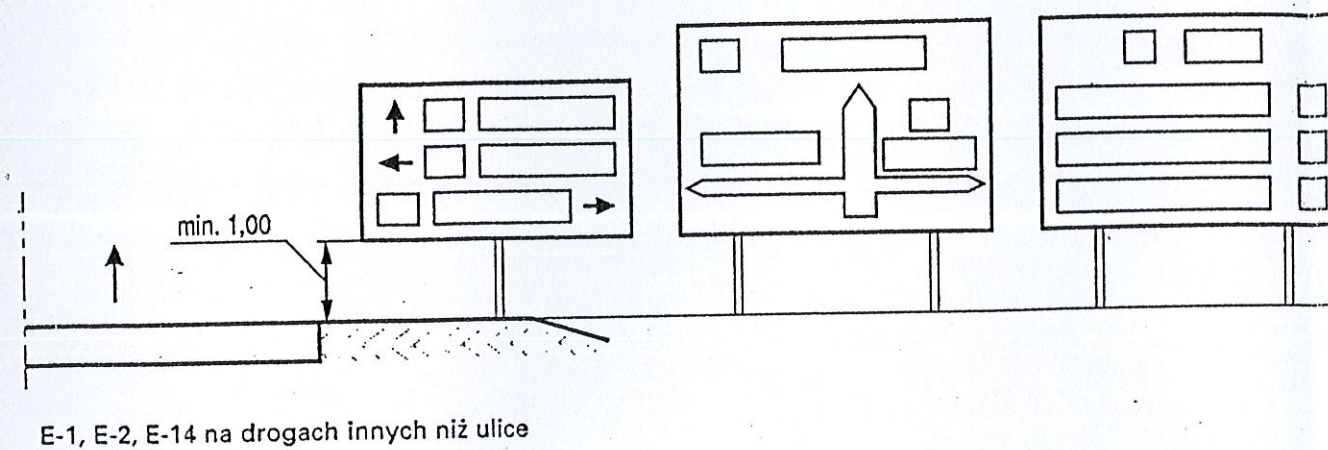
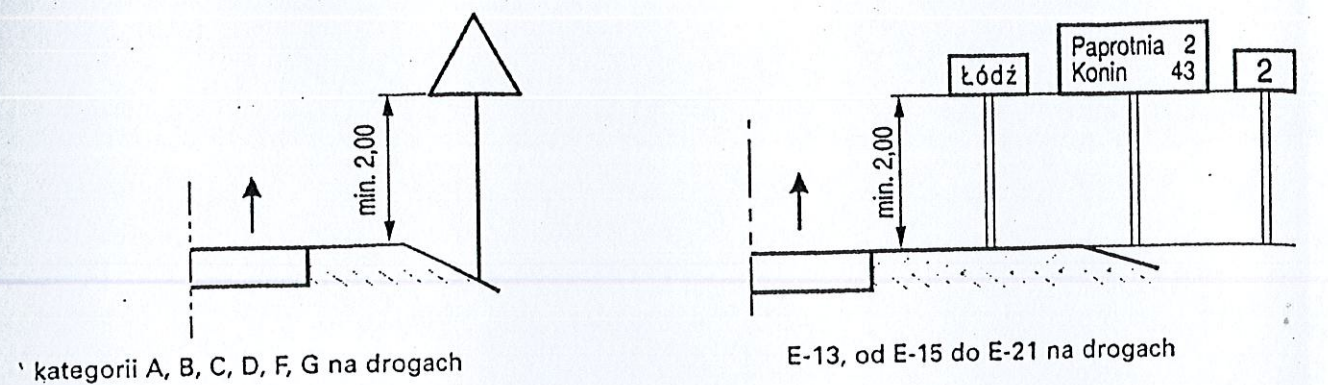
data.....

podpis

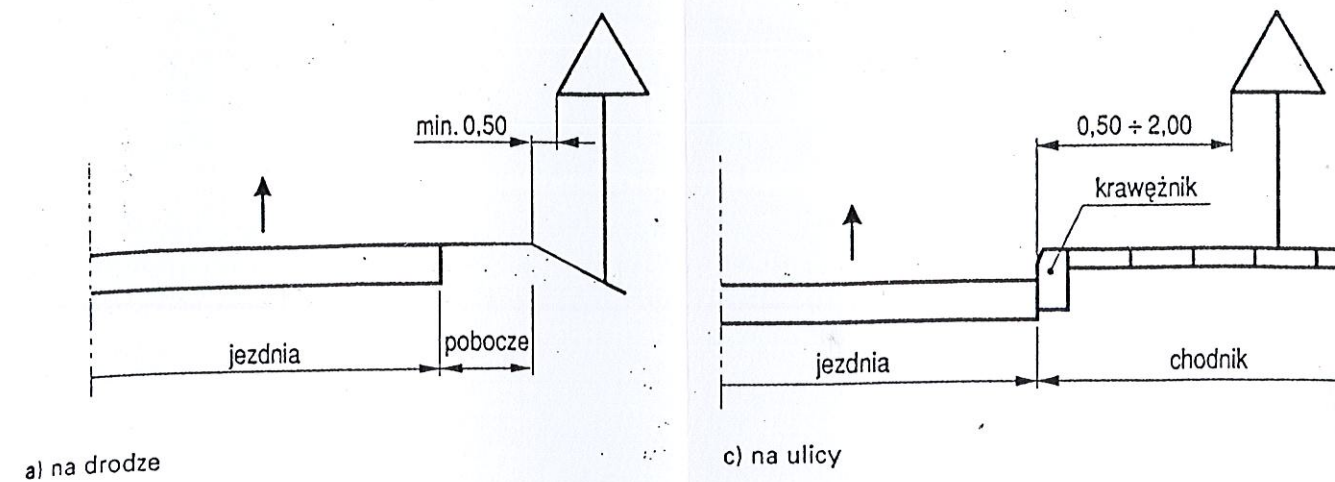
Zbigniew Rodziszewski

właściciel firmy
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

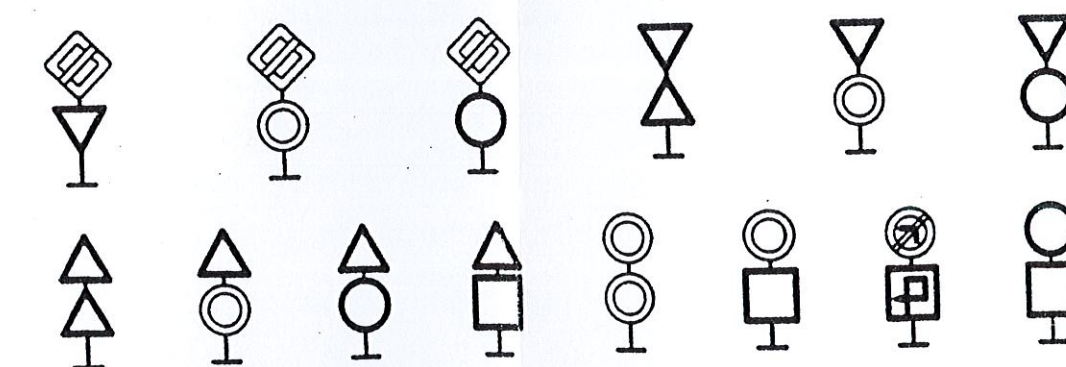
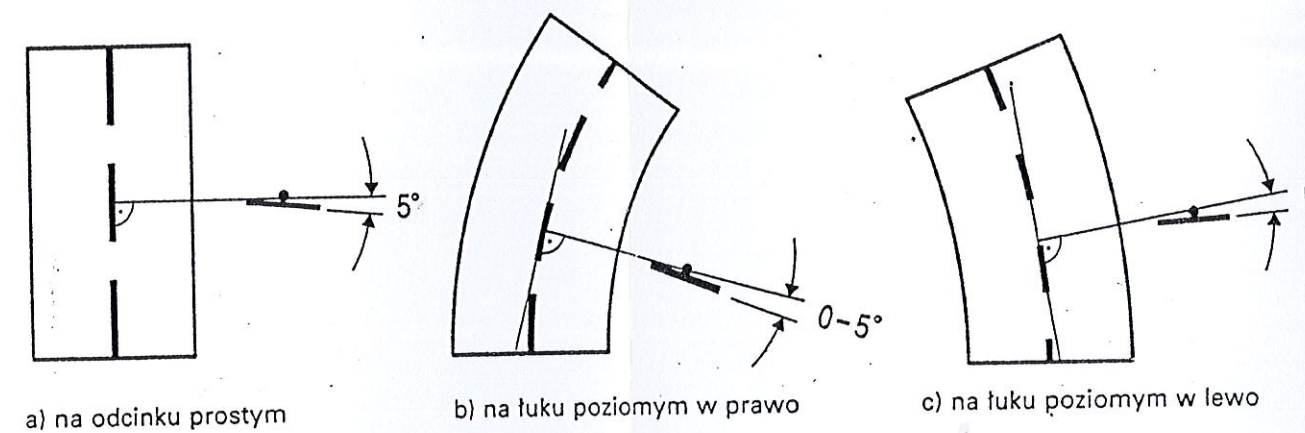
Wysokość umieszczenia znaków:



Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Odchylenie poziome tarczy znaku:



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

Obiekt:	Przebudowa ulicy Prostej w m. Drohiczyn		Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów Zbigniew Radziszewski ul. Parkowa 2a; 18-230 Ciechanowiec tel. 86 2771 - 064			
Stadium	Umieszczanie znaków pionowych					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Zbigniew Radziszewski	D.O.D.P.13/94	Zbigniew Radziszewski Uprawniony do kierowania, nadzorowania i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych Nr D.O.D.P.13/94			